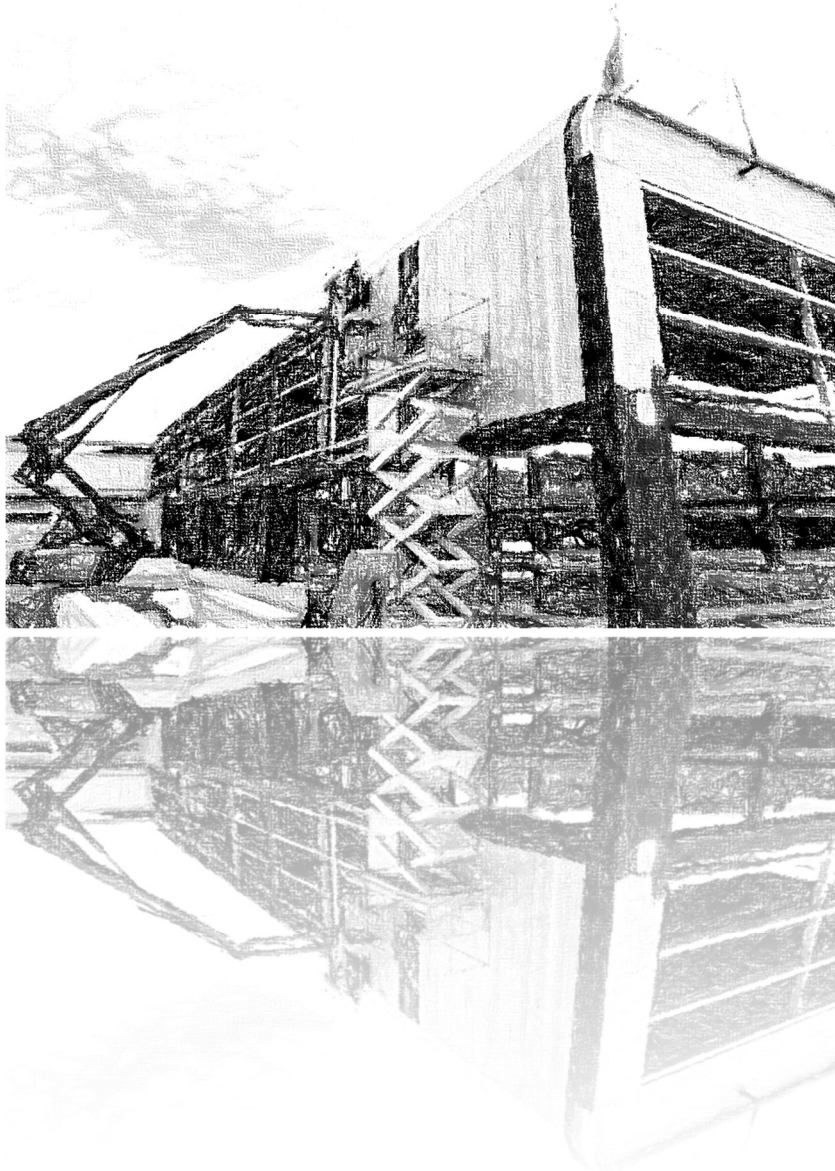




# **DECLARACIÓN MEDIOAMBIENTAL**

## **Enero – Diciembre 2022**

## INDICE

|                                                                           |           |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. PRESENTACIÓN .....</b>                                              | <b>4</b>  |
| 1.1 Objeto y alcance de la declaración medioambiental .....               | 5         |
| 1.2 Datos generales de la empresa .....                                   | 5         |
| 1.3 Actividades de la empresa .....                                       | 6         |
| 1.4 Situación de las instalaciones de CONSTRUCCIONES OLABARRI .....       | 12        |
| 1.5 Organigrama .....                                                     | 13        |
| 1.6 Mapa de procesos .....                                                | 14        |
| 1.7 Certificaciones .....                                                 | 15        |
| <b>2 SISTEMA DE GESTIÓN .....</b>                                         | <b>16</b> |
| 2.1 Política de Gestión Integrada .....                                   | 16        |
| 2.2 Sistema de Gestión Ambiental .....                                    | 17        |
| <b>3 ASPECTOS AMBIENTALES .....</b>                                       | <b>18</b> |
| 3.1 Identificación de aspectos ambientales .....                          | 18        |
| 3.1.1 Aspectos Ambientales Directos .....                                 | 19        |
| 3.1.2 Aspectos ambientales Indirectos .....                               | 20        |
| 3.2 Evaluación de aspectos .....                                          | 21        |
| 3.2.1 Aspectos ambientales directos e indirectos .....                    | 21        |
| 3.2.2 Aspectos ambientales en condiciones potenciales de emergencia ..... | 22        |
| 3.3 Aspectos ambientales significativos .....                             | 22        |
| <b>4 PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL-AÑO 2022 .....</b>                     | <b>22</b> |
| 4.1 Valoración consecución objetivos .....                                | 23        |
| <b>5 COMPORTAMIENTO AMBIENTAL .....</b>                                   | <b>27</b> |
| 5.1. Indicadores básicos .....                                            | 27        |
| 5.1.1 Eficiencia energética .....                                         | 27        |
| 5.1.2 Consumo de agua .....                                               | 29        |
| 5.1.3 Consumo de combustible .....                                        | 30        |
| 5.1.4 Emisiones .....                                                     | 31        |
| 5.1.5 Gestión de Residuos .....                                           | 34        |
| 5.1.6 Consumo de materiales .....                                         | 37        |
| 5.1.7 Biodiversidad .....                                                 | 38        |

---

|                                                                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 5.2 Otros indicadores de comportamiento ambiental .....                                                                 | 38        |
| 5.2.1 Tn de residuos / m2 construido.....                                                                               | 38        |
| 5.2.2.Emisiones derivadas del transporte de proveedores /subcontratistas.....                                           | 39        |
| 5.2.3. Control de ruido .....                                                                                           | 40        |
| 5.2.4. Control de vertidos .....                                                                                        | 40        |
| <b>6. OTROS ACTUACIONES AMBIENTALES. MEJORAS .....</b>                                                                  | <b>41</b> |
| 6.1 Medidas de mejora ambiental .....                                                                                   | 41        |
| 6.2 Participación en iniciativas ambientales.....                                                                       | 41        |
| 6.3 Accidentes ambientales.....                                                                                         | 41        |
| 6.4 Plan de formación .....                                                                                             | 43        |
| 6.5 Comunicación y participación .....                                                                                  | 44        |
| 6.6 Gestión ambiental de proveedores y subcontratas .....                                                               | 45        |
| <b>7 CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN Y NORMATIVA AMBIENTAL.....</b>                                                      | <b>46</b> |
| <b>8 NOMBRE Y NÚMERO DE ACREDITACIÓN O AUTORIZACIÓN DEL VERIFICADOR AMBIENTAL<br/>Y LA FECHA DE LA VALIDACIÓN .....</b> | <b>49</b> |

## 1. PRESENTACIÓN

CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. es un proyecto empresarial que nació en Bilbao en 1980. Desde su fundación, hemos participado en la ejecución de todo tipo de proyectos de ingeniería civil, rehabilitación, edificación, mantenimiento industrial y residencial y en la promoción de viviendas de protección pública y privada si bien esta última actividad no está incluida dentro del alcance de la certificación.



Tras más de 43 años de continua evolución, nuestra empresa ha sabido evolucionar para adaptarse a las necesidades y servicios demandados por nuestros clientes, a los "cambios de ciclo" en la economía y a las exigencias del mercado, pero siempre con la convicción en la importancia de mantener lo que fueron y son los principios básicos de la trayectoria de nuestra empresa: RIGOR, ESFUERZO, COMPROMISO, CERCANÍA Y CAPACIDAD DE ADAPTACIÓN para cumplir los plazos y los objetivos económicos comprometidos con nuestros clientes.

En el 2016, decidimos dar un paso más y nuestro Sistema de Gestión Ambiental fue reconocido con el certificado EMAS con número ES-EU-000112

Porque en CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. vamos más allá de cumplir con los estándares de calidad, seguridad y salud y medioambiente. Nuestro trabajo diario está encaminado a ayudar y asesorar a nuestros clientes a mejorar el rendimiento de su proyecto, aportando las soluciones constructivas más apropiadas a sus necesidades y expectativas, incorporando mejoras de eficiencia energética, utilizando materiales más sostenibles, optimizando nuestros recursos ambientales, seleccionando los productos de construcción más rentables y duraderos y ofreciendo un servicio postventa que garantice la satisfacción del cliente.

---

## 1.1 Objeto y alcance de la declaración medioambiental

Con el **OBJETIVO** de facilitar al público y a otras partes interesadas información respecto del impacto y el comportamiento ambiental de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L., así como de la mejora permanente de nuestro comportamiento ambiental, se emite la presente Declaración Ambiental correspondiente al año 2022.

Esta declaración tiene como **ALCANCE** todas las actividades realizadas por CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L para la "**gestión y ejecución de proyectos de ingeniería civil e infraestructuras, rehabilitación, edificación, mantenimiento industrial y residencial**".

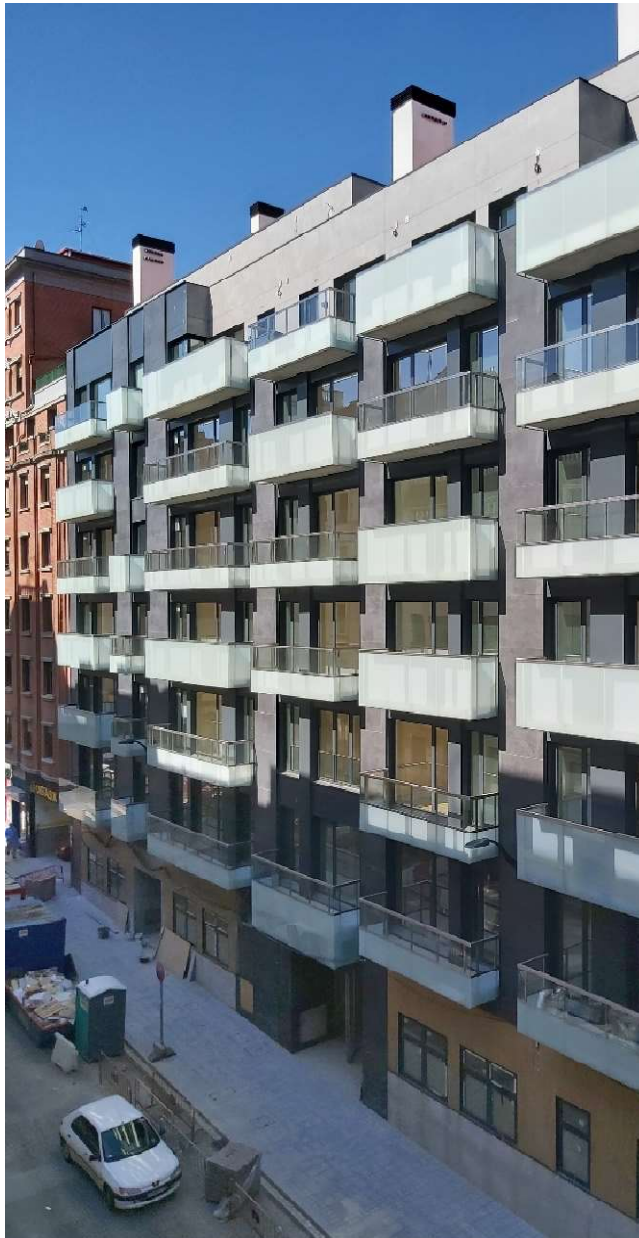
## 1.2 Datos generales de la empresa

|                     |                                                                                                                               |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RAZÓN SOCIAL        | CONSTRUCCIONES OLABARRI S.L.                                                                                                  |
| DOMICILIO SOCIAL    | C/Ripa 1-2. 48001 Bilbao.                                                                                                     |
| Teléfono            | 94 661 20 34                                                                                                                  |
| Página web          | <b><a href="http://www.olabarri.com">www.olabarri.com</a></b>                                                                 |
| CNAE                | 41                                                                                                                            |
| CIF                 | B-48109821                                                                                                                    |
| Correo electrónico  | <a href="mailto:olabarri@olabarri.com">olabarri@olabarri.com</a> ; <a href="mailto:marta@olabarri.com">marta@olabarri.com</a> |
| Persona de contacto | Marta Fresco García                                                                                                           |

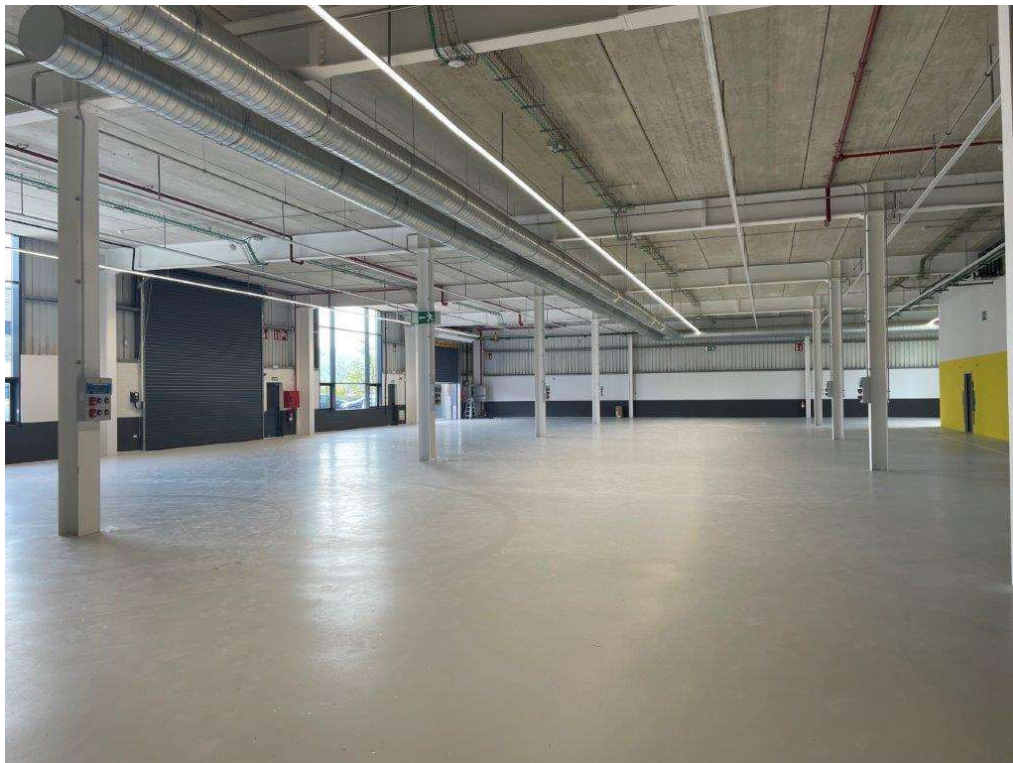
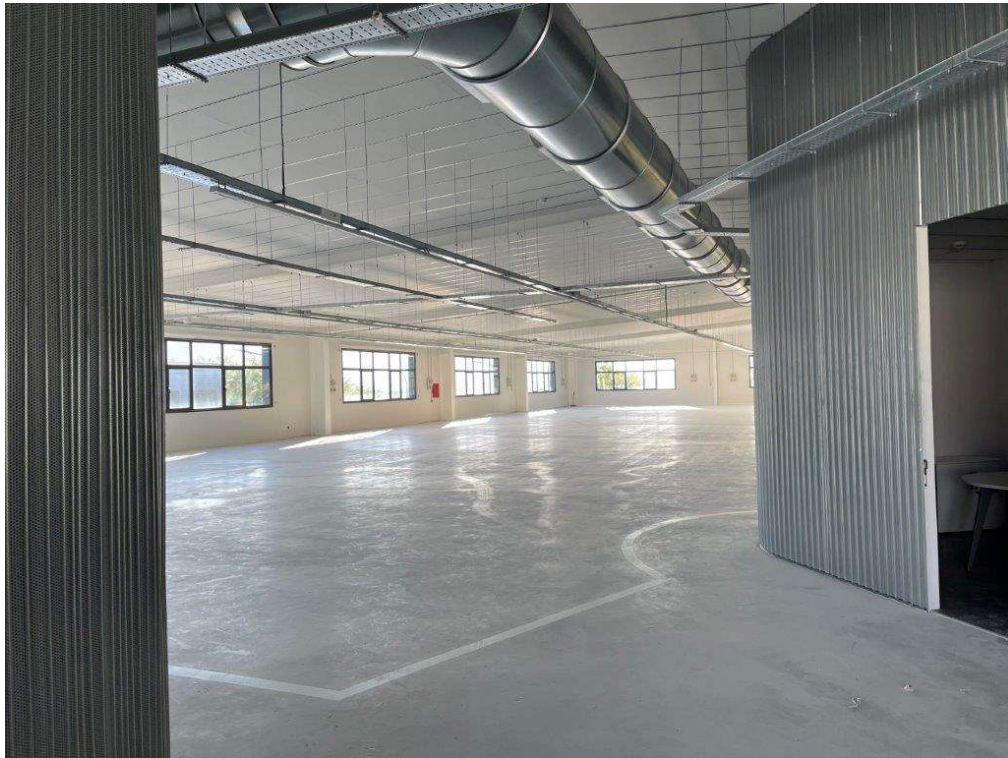


### 1.3 Actividades de la empresa

En la página web de Olabarri, [www.olabarri.com](http://www.olabarri.com), hay información actualizada sobre las actividades, productos y servicios de nuestra empresa. A continuación, recogemos una muestra de nuestro trabajo durante el año 2022.



53 Viviendas, Garajes y Trasteros en C/Escuza en Bilbao  
(Edificación Residencial)



Edificación industrial en Etxebarri  
(Rehabilitación integral)





Edificación industrial en Etxebarri  
(Rehabilitación integral)



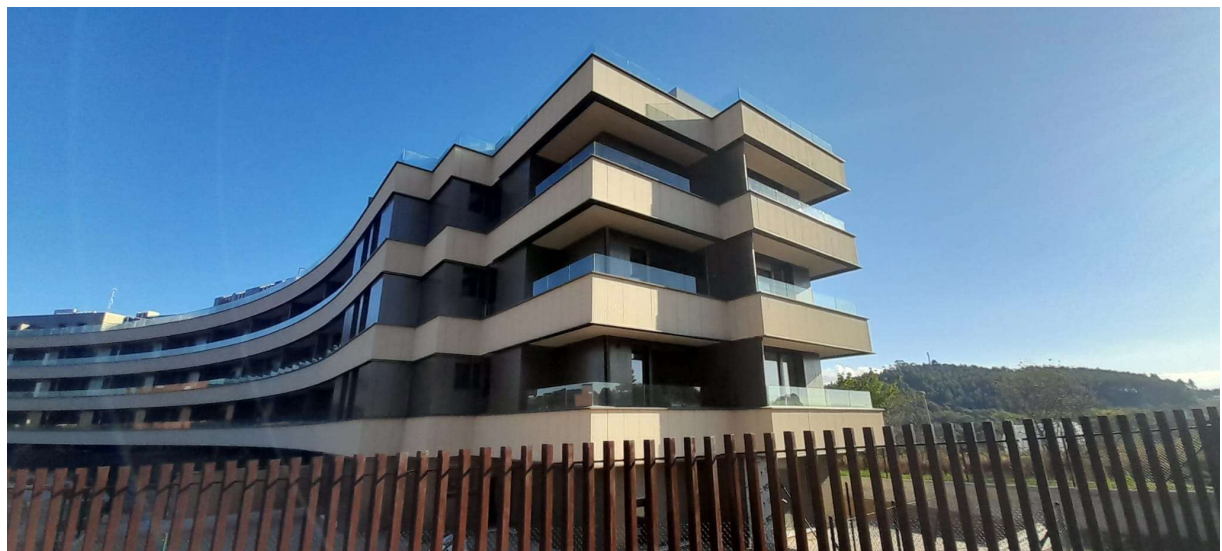


18 Viviendas, garajes y trasteros en Itsas Enea en Orio. Fase I  
(Edificación Residencial)



Rehabilitación de la fachada de la Residencia Gazteluondo de Rekalde en Bilbao  
(Rehabilitación No Residencial)





60 Viviendas, Garajes y Trasteros en C/Intxaurreondo 15, 17, 19A, 19B, 21A y 21B  
en Urduliz  
(Edificación Residencial)



#### 1.4 Situación de las instalaciones de CONSTRUCCIONES OLABARRI

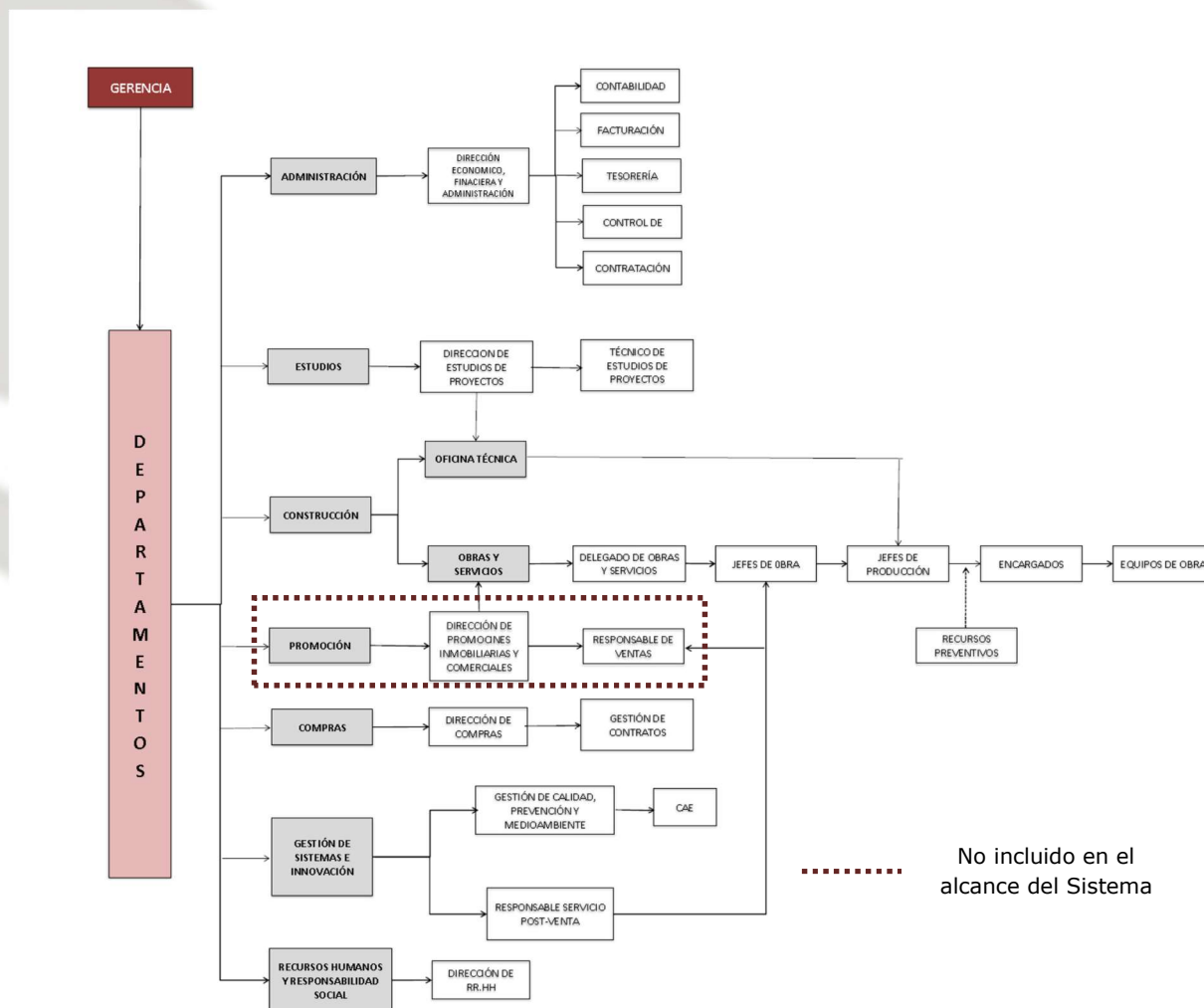
Las oficinas centrales de CONSTRUCCIONES OLABARRI se ubican en el bajo de un edificio de viviendas en el centro de la ciudad de Bilbao, ocupando una superficie total de 548,31m2 donde se realizan las actividades administrativas de la empresa con licencia de actividad de fecha 13 de Mayo de 2011.



Situación en la ciudad de Bilbao.

Dirección: C/ Ripa 1, 48001 Bilbao

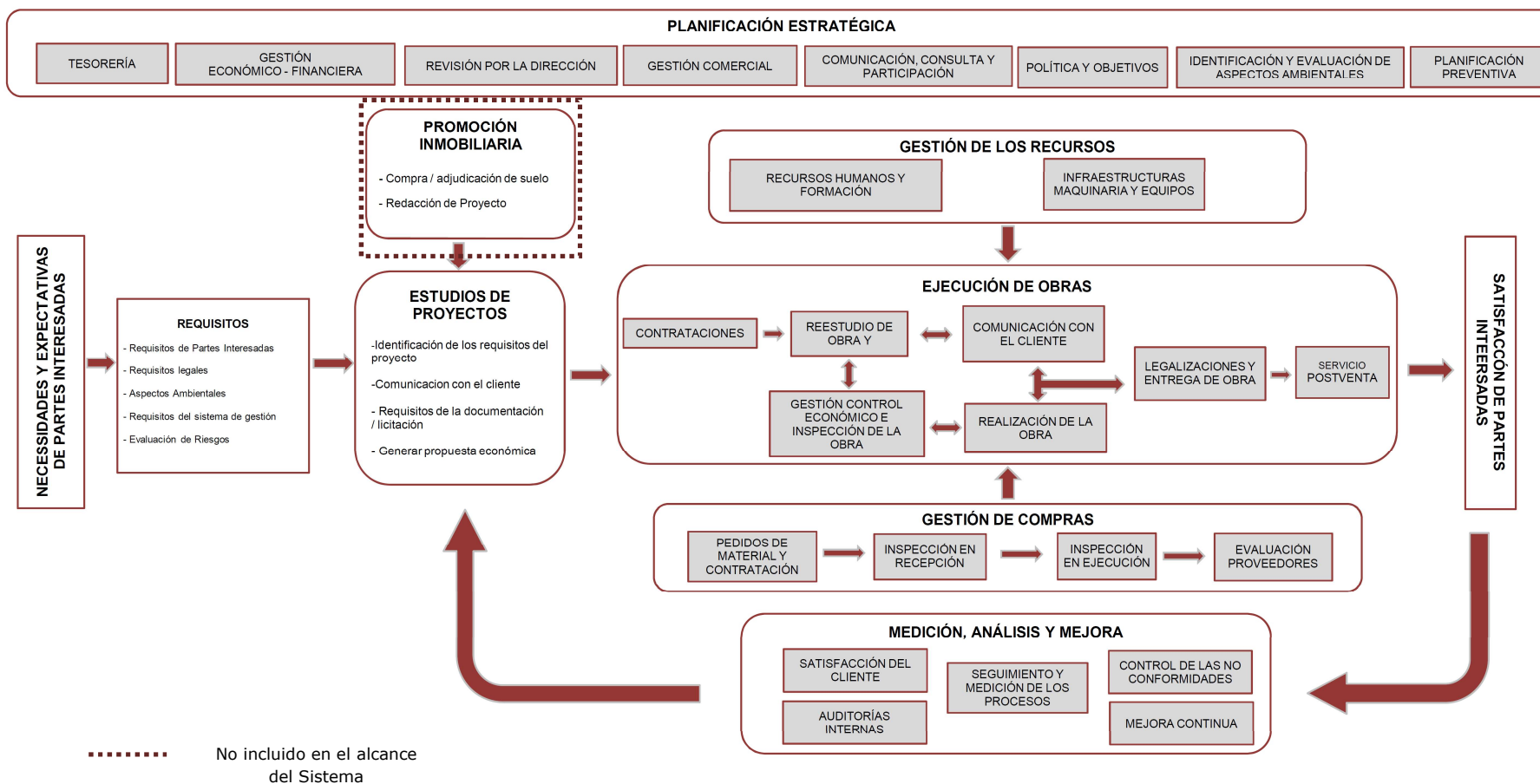
## 1.5 Organigrama



En el trabajo diario la Gerencia de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L en colaboración con todos los empleados de la empresa, estudia y analiza los proyectos que ejecuta desde el punto de vista ambiental con el objeto de implantar durante la ejecución de la obra las soluciones constructivas y las medidas ambientales necesarias para:

- Minimizar los impactos ambientales significativos.
- Garantizar una adecuada gestión de los residuos que facilite la valorización de los residuos.
- Proporcionar a las empresas que colaboran con nosotros la información necesaria para el cumplimiento de los requisitos ambientales
- Fomentar la transparencia y promover la sensibilización medioambiental y las participación de las partes interesadas.
- Incorporar mejoras de eficiencia energética.
- Utilizar materiales más sostenibles.
- Seleccionar los productos de construcción más rentables y duraderos.

## 1.6 Mapa de procesos





## 1.7 Certificaciones

Durante el año 2017, **CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L.** adaptó su sistema de gestión a los modelos de gestión basados en las normas UNE EN-ISO 9001:2015, OHSAS 18001:2007, UNE EN-ISO 14001:2015 como punto de partida para la mejora continua de nuestros procesos, para la mejora continua de la protección de la salud en el ámbito laboral y para la mejora continua en los referente a la conservación del entorno mediante el control de los impactos en el medio ambiente.

En la actualidad tenemos implantado un Sistema de Gestión Integrado, disponiendo de las certificaciones que se enumeran a continuación:

- Gestión de la Calidad: UNE EN-ISO 9001:2015. **Número de registro: 0.04.15372.**
- Gestión Ambiental: ISO 14001:2015. **Número de registro: 3.00.15186.**
- Gestión de la Seguridad y Salud en el trabajo: ISO 45001:2018. **Número de registro: ES19/87056.**
- Desde 2015 elaboramos anualmente Declaraciones Ambientales, validadas por TÜV Rheinland según el Reglamento EMAS hasta el año 2018, y posteriormente por SGS INTERNATIONAL CERTIFICATION SERVICES IBERICA, S.A.U, por lo que CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. mantiene su inscripción en el Sistema Comunitario de Gestión y Auditoría Medioambientales (EMAS) realizada por el Gobierno Vasco con el número de registro: **ES-EU-000112.**



## 2 SISTEMA DE GESTIÓN

### 2.1 Política de Gestión Integrada

CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L., dedicada a la gestión y ejecución de proyectos de ingeniería civil e infraestructuras, rehabilitación, edificación, mantenimiento industrial y residencial, tiene entre sus fines prioritarios y básicos el **garantizar la CALIDAD, respetar el MEDIO AMBIENTE, asegurar la PREVENCIÓN DE LOS DAÑOS, evitar EL DETERIORO DE LA SALUD, garantizar la IGUALDAD de oportunidades e integrar el BILINGÜISMO**, por todo ello trabajamos día a día para alcanzar los siguientes objetivos:

- Condiciones de trabajo seguras para la plantilla y para todas las personas que trabajan con nosotros y nosotras.
- Satisfacción de las necesidades y expectativas de nuestros clientes
- **Protección del medio ambiente**, incluyendo la prevención de la contaminación y el cumplimiento otros requisitos pertinentes al contexto de la organización.
- Conseguir la plena Igualdad de oportunidades de hombres y mujeres
- Conseguir un bilingüismo (euskara-castellano) real

Por ello, nos comprometemos a:

- **Cumplir con los requisitos legales**, además de con los **requisitos aplicables** suscriptos por la Empresa.
- Consolidar los principios y valores de igualdad y el bilingüismo en el funcionamiento interno y en la cultura organizativa.
- El uso eficiente de los recursos y la reducción de riesgos e impactos ambientales.
- Compartir nuestra experiencia y conocimientos en los ámbitos de seguridad, salud y protección del medio ambiente.
- Concienciar, por medio de la formación e información, a nuestra plantilla de la importancia de Respetar las Normas de Seguridad y Salud, Asegurar el cumplimiento de los Requisitos del Cliente y Cuidar responsablemente el Medio Ambiente, de acuerdo con sus funciones, competencias, conocimiento y capacitación.
- Solicitar a las empresas que colaboren con la nuestra que actúen de conformidad con esta política.
- **Mejora continua del sistema de gestión** y de nuestro funcionamiento interno para alcanzar nuestros objetivos.

La Dirección General asegura que su Política de Gestión es entendida y aceptada por todo el personal que trabaja para o en nombre de la organización y se encuentra disponible para las partes interesadas que quieran conocer los principios básicos de nuestro Sistema de Gestión; y con la realización de auditorías internas verifica que el Sistema de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud Laboral mantiene su eficiencia y adecuación.

En Bilbao a 6 de Noviembre 2018



Idoia Olabarri  
Directora - Gerente

## 2.2 Sistema de Gestión Ambiental

CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. tiene certificado el Sistema de Gestión Ambiental fruto de nuestro compromiso para el control de los aspectos ambientales asociados a las actividades y servicios que ofrece, con la finalidad de controlar el impacto sobre el medio ambiente y siempre bajo lo establecido por la legislación vigente para el desarrollo de la Política ambiental.

El Sistema de Medio medioambiental de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. está implantado en todos los niveles de la organización y se encuentra orientado a la mejora medioambiental continua en todas las actividades.

El sistema es capaz de;

- Identificar y valorar los aspectos Ambientales de las actividades, productos y servicios existentes o planificados de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. para determinar los impactos ambientales significativos y actuar sobre ellos.
- Identificar los requisitos Ambientales reglamentos legales y reglamentos aplicables.
- Posibilitar la identificación de prioridades y la definición de los consiguientes objetivos y metas en materia de medio ambiente.
- Facilitar las actividades de planificación, control, supervisión, auditoria y revisión, para asegurar que se ponen los medios para cumplir y alcanzar los objetivos y metas.
- Fomentar la transparencia y promover la sensibilización medioambiental de las partes interesadas

CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. ha diseñado un sistema basado en los siguientes elementos:

- ✓ **Política de Gestión** como parte Central del sistema.
- ✓ **Contexto de la Organización y procedimientos** que a él se asocian donde se describen las responsabilidades y actividades para conseguir los objetivos establecidos en la política.
- ✓ **Programa Ambiental** en el que se recogen las actividades necesarias a realizar para el cumplimiento de objetivos y metas ambientales establecidas anualmente.
- ✓ **Plan Anual de Formación:** Tiene la finalidad de sensibilizar e informar al personal en temas de Gestión Ambiental y de sus funciones y responsabilidades dentro del sistema.
- ✓ **Registros periódicos** que manifiestan la correcta aplicación de los procedimientos.
- ✓ **Plan de Auditorias** para verificar y asegurar la eficacia del sistema.



### 3 ASPECTOS AMBIENTALES

#### 3.1 Identificación de aspectos ambientales

CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. conforme a la norma UNE- EN ISO 14001 y a los Reglamentos EMAS tiene implantada una metodología descrita en el procedimiento "Identificación y evaluación de aspectos medioambientales", PS-10, para la evaluación de aspectos ambientales directos e indirectos derivados de las actividades pasadas, presentes y futuras en condiciones normales, anormales y potenciales de emergencia, tal y como se define a continuación:

##### **Aspectos directos**

Aspectos generados por las actividades, procesos y servicios de la empresa en condiciones normales

**Situación normal:** Actividad de ocurrencia diaria o semanal

**Situación anormal:** Actividad de ocurrencia puntual

**Situación potencial o de emergencia:** Situación excepcional no habitual y no prevista

##### **Aspectos indirectos**

Aspectos que se producen como consecuencia de las actividades, procesos y servicios que pueden producir aspectos ambientales significativos pero sobre los que CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. no tiene pleno control de gestión.

**Situación normal:** Actividad de ocurrencia diaria o semanal

**Situación anormal:** Actividad de ocurrencia puntual

**Situación potencial o de emergencia:** Situación excepcional no habitual y no prevista

### 3.1.1 Aspectos Ambientales Directos

Los Aspectos Ambientales directos de las actividades de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. se han identificado bajo una perspectiva del Ciclo de vida teniendo en cuenta las etapas de dicho ciclo en las que CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. tiene control directo de gestión para actuar y controlar o sobre las que pueda influir en un grado razonable y son los siguientes:

| ACTIVIDAD | AREA DE INCIDENCIA      | ASPECTO MEDIOAMBIENTAL                                                                                                                                                                    | IMPACTO                                                                                                                                                                          | TIPO      |
|-----------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| OBRA      | Recursos naturales      | ▪ Energía eléctrica                                                                                                                                                                       | ▪ Agotamiento de recursos naturales                                                                                                                                              | Normal    |
|           |                         | ▪ Agua                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                  |           |
|           |                         | ▪ Combustible (máquinas)                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |           |
|           |                         | ▪ Hormigón                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                  |           |
|           | Atmósfera               | ▪ Emisiones de gases de efecto invernadero derivado de consumo combustible (maquinaria)                                                                                                   | ▪ Destrucción de la capa de ozono y efecto invernadero<br>▪ Afección a la salud                                                                                                  | Normal    |
|           |                         | ▪ Emisiones de partículas de polvo por trabajos demoliciones etc.                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                  |           |
|           | Agua                    | ▪ Vertido de aguas por la limpieza de canaletas de hormigón                                                                                                                               | ▪ Muerte de especies acuáticas<br>▪ Disminución de la biodiversidad<br>▪ Riesgo para la salud humana                                                                             | Normal    |
|           |                         | ▪ Vertido de aguas sanitarias y fecales procedentes de vestuarios y aseos de obra.                                                                                                        |                                                                                                                                                                                  |           |
|           | Ambiente exterior       | ▪ Emisiones acústicas y vibraciones                                                                                                                                                       | ▪ Generación de ruido y vibraciones                                                                                                                                              | Normal    |
|           | Residuos                | ▪ RSU- Residuos Urbanos                                                                                                                                                                   | ▪ Contaminación del suelo.<br>▪ Contaminación de las aguas subterráneas                                                                                                          | Normal    |
|           |                         | ▪ RCD- No Peligrosos de distintas tipologías                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                  |           |
|           |                         | ▪ RCD- Peligrosos de distintas tipologías                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                  |           |
|           | Biodiversidad           | ▪ Actuaciones sobre la fauna en hábitats protegidos y/o interés<br>▪ Actuaciones sobre la vegetación                                                                                      | ▪ Afección al medio natural.                                                                                                                                                     | Normal    |
|           | Paisaje                 | ▪ Afecciones que producen la modificación del paisaje.                                                                                                                                    | ▪ Alteración del paisaje                                                                                                                                                         | Normal    |
|           | Medio Urbano            | ▪ Interferencia con el tráfico externo, molestias a peatones                                                                                                                              | ▪ Alteración del entorno urbano.                                                                                                                                                 | Normal    |
|           |                         | ▪ Operaciones que conllevan suciedad en las vías públicas.                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                  |           |
|           | Residuos                | ▪ Existencia de fibrocemento<br>▪ Existencia de residuos procedentes de una ruina industrial<br>▪ Residuos de lodos de pintura<br>▪ Residuos de productos químicos                        | ▪ Generación de residuos                                                                                                                                                         | Anómala   |
|           | Suelo                   | ▪ Derrames                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                  |           |
|           | Situación de Emergencia | ▪ Aspectos derivados del incendio.<br>▪ Emisiones atmosféricas por rotura de tubería de gas<br>▪ Rotura de conducciones enterradas (agua)<br>▪ Desprendimientos o deslizamiento de ladera | ▪ Contaminación atmosférica<br>▪ Residuos<br>▪ Derroche recursos<br>▪ Afección paisaje<br>▪ Contaminación de las aguas superficiales o subterráneas<br>▪ Contaminación del suelo | Potencial |

| ACTIVIDAD | AREA DE INCIDENCIA      | ASPECTO MEDIOAMBIENTAL                                                  | IMPACTO                                                                                                       | TIPO      |
|-----------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| OFICINA   | Recursos naturales      | ▪ Energía eléctrica                                                     | Agotamiento de recursos naturales                                                                             | Normal    |
|           |                         | ▪ Agua                                                                  |                                                                                                               | Normal    |
|           |                         | ▪ Papel                                                                 |                                                                                                               | Normal    |
|           |                         | ▪ Combustible (vehículos)                                               | Emisiones                                                                                                     | Normal    |
|           | Atmósfera               | ▪ Emisiones de gases de efecto invernadero derivado de vehículos        | ▪ Destrucción de la capa de ozono<br>▪ Efecto invernadero                                                     | Normal    |
|           | Ambiente exterior       | ▪ Ruido                                                                 | Contaminación acústica                                                                                        | Normal    |
|           | Residuos                | ▪ No Peligrosos<br>- Papel y Cartón<br>- Toner<br>▪ RSU                 | ▪ Contaminación del suelo.<br>▪ Contaminación de las aguas subterráneas                                       | Normal    |
|           | Residuos                | ▪ Peligrosos<br>- Fluorescentes<br>- Aparatos eléctricos y electrónicos | ▪ Contaminación del suelo.<br>▪ Contaminación de las aguas subterráneas                                       | Anormales |
|           | Agua                    | ▪ Vertido de aguas sanitarias                                           | ▪ Alteración de la calidad de las aguas                                                                       | Normal    |
|           | Situación de Emergencia | ▪ Aspectos derivados del incendio.                                      | ▪ Contaminación atmosférica<br>▪ Generación de residuos<br>▪ Afección a la salud<br>▪ Destrucción de recursos | Potencial |

### 3.1.2 Aspectos ambientales Indirectos

Los aspectos ambientales indirectos de las actividades de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. se han identificado bajo una perspectiva del Ciclo de vida teniendo en cuenta las etapas de dicho ciclo y en las que CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. pueda controlar o sobre las que pueda influir y son los siguientes:

| ACTIVIDAD | ASPECTO MEDIOAMBIENTAL  |                                                                                                                                                                                    | IMPACTO                                                                                           | TIPO      |
|-----------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| OBRA      | Residuos                | ▪ Residuos generados por las empresas de: excavación /cimentación/ alquileres de maquinaria                                                                                        | ▪ Contaminación del suelo.<br>▪ Contaminación de las aguas subterráneas                           | Normal    |
|           | Atmósfera               | ▪ Emisiones generados por las máquinas de: excavación /cimentación/ alquileres de maquinaria.<br>▪ Emisiones generados por los proveedores y subcontratistas durante el transporte | ▪ Destrucción de la capa de ozono<br>▪ Efecto invernadero                                         | Normal    |
|           | Suelos                  | ▪ Contaminación del suelo                                                                                                                                                          | ▪ Absorbente (sepiolita) contaminado<br>▪ Contaminación de las aguas superficiales o subterráneas | Anormal   |
|           | Situación de Emergencia | ▪ Aspectos derivados del incendio.<br>▪ Aspectos por rotura de conducciones enterradas.<br>▪ Desprendimientos o deslizamientos de ladera                                           | ▪ Contaminación atmosférica<br>▪ Generación de residuos<br>▪ Destrucción /Derroche de recursos    | Potencial |

| ACTIVIDAD | ASPECTO MEDIOAMBIENTAL | IMPACTO                                                                                                                              | TIPO                                |
|-----------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| OFICINA   | Residuos               | Residuos generados por las empresas de mantenimiento en el sistema de climatización<br>Residuos generados por la empresa de limpieza | Contaminación del medio<br>Normal   |
|           | Atmósfera              | Emisiones de Gases de Efecto Invernadero derivado del uso de vehículos                                                               | Contaminación atmosférica<br>Normal |

## 3.2 Evaluación de aspectos

### 3.2.1 Aspectos ambientales directos e indirectos

La identificación se realiza anualmente en oficina y en obra al inicio de ésta. Una vez realizada esta identificación de aspectos ambientales se procede, a la finalización de la obra y al finalizar el año en la oficina, se realiza la evaluación de la incidencia ambiental de los mismos para poder determinar su significancia. Esta evaluación se realiza en base a unos criterios predefinidos en procedimiento PS-10 que permiten cuantificar la significancia de cada uno de los aspectos y que se describen a continuación.

| ASPECTOS DIRECTOS E INDIRECTOS |                   |                                                                                                                              |
|--------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Normales                       | Afección al Medio | Se encuentra de forma directa relacionada la sensibilidad con el entorno en el que se produce.                               |
|                                | Magnitud          | Cantidad, extensión, volumen en que se genera el impacto medioambiental                                                      |
|                                | Frecuencia        | Nº de veces que se puede generar el aspecto en porcentaje respecto a la duración normal de la actividad.                     |
|                                | Grado de control  | Corresponde al grado de control que tiene sobre los aspectos ambientales para impedir la generación de un impacto ambiental. |
| Anormales                      | Probabilidad      | Probabilidad de ocurrencia del accidente                                                                                     |
| Potenciales                    | Severidad         | Consecuencia del accidente                                                                                                   |

Excepto en los aspectos donde el criterio de significancia es debido al hecho de superar un determinado valor fijado en la tabla de criterios, el resto el cálculo de la valoración (V) se obtiene al multiplicar la importancia de la potencial afección sobre el medio del impacto (A) y el criterio de significancia (CS), siguiendo la siguiente fórmula:

$$V=A \times CS$$

Los aspectos que al ser evaluados arrojen un valor igual o superior a 4, se considerarán como aspectos ambientales significativos, como se refleja en la siguiente tabla:

|                       |           | CRITERIO DE SIGNIFICANCIA (CS) |           |          |
|-----------------------|-----------|--------------------------------|-----------|----------|
|                       |           | Bajo (1)                       | Medio (2) | Alto (3) |
| AFECCIÓN AL MEDIO (A) | Bajo (1)  | 1                              | 2         | 3        |
|                       | Medio (2) | 2                              | 4         | 6        |
|                       | Alto (3)  | 3                              | 6         | 9        |



### 3.2.2 Aspectos ambientales en condiciones potenciales de emergencia

El Gestor Ambiental realizará anualmente la identificación de los aspectos ambientales en condiciones de emergencia, tomando como referencia la evaluación anual de las oficinas y de las obras finalizadas durante el ejercicio anterior, registrando el resultado en el formato FPS-16/1 "Ficha de Evaluación de Accidentes potenciales."

La valoración de la gravedad de los impactos ambientales en situaciones de emergencias se lleva a cabo considerando situaciones que podrían ocasionar una emergencia ambiental en la empresa. En el análisis de emergencia se consideran los criterios de severidad de la consecuencia del accidente (por cantidad, grado de control, costo para mitigar el impacto) y la probabilidad de ocurrencia del accidente, con base en los siguientes criterios:

| GRAVEDAD     | SEVERIDAD |                   |                   |
|--------------|-----------|-------------------|-------------------|
| PROBABILIDAD | Baja (1)  | Media (2)         | Alta (3)          |
| Baja (1)     | Leve (1)  | Leve (2)          | Media (3)         |
| Media (2)    | Leve (2)  | Media (4)         | Gravedad alta (6) |
| Alta (3)     | Media (3) | Gravedad alta (6) | Gravedad alta (9) |

### 3.3 Aspectos ambientales significativos

Tras las evaluaciones realizadas al cierre del año 2022, los aspectos significativos resultantes han sido los siguientes:

| En obra                                                                 | En oficina                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>Residuos con LER 170904</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>No hay aspectos significativos</li></ul> |

Tras la evaluación y el análisis realizado en la Revisión por la Dirección, los aspectos significativos se tendrán en cuenta para establecer el programa medioambiental de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L del 2023 donde se recogen los objetivos, metas y acciones de mejora, dirigido a mejorar el comportamiento medioambiental de la organización y mitigar el impacto de la misma.

## 4 PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL-AÑO 2022

A continuación se señala el grado de cumplimiento de los objetivos y metas incluidos en el Programa de Gestión de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. para el año 2022.

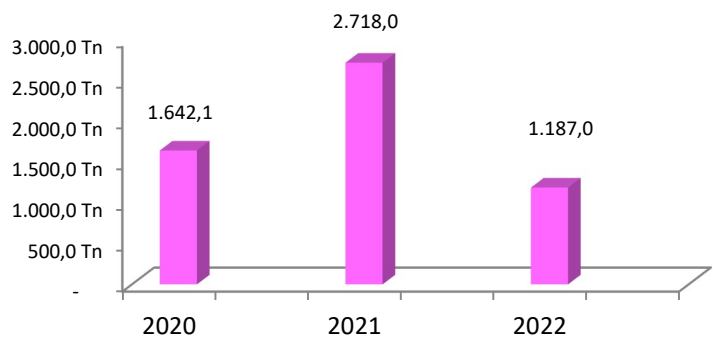
## 4.1 Valoración consecución objetivos

| OBJETIVO                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                      | REDUCIR EN UN 5 % LA MEZCLA (LER 170904) DE RNP RESPECTO A LA CANTIDAD TOTAL DE RESIDUOS GESTIONADOS (SIN CONTABILIZAR LA GESTIÓN DE LAS TIERRAS (LER 170504))                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                           |                                                                                                 |  |                                                                                                |                                                                                               |                                                                                                        |                                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                                             |                                                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                                                                             |                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                     |                                                                                                                           |                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cumplimiento objetivo                                                                                                                    | Indicador 1                                                                                                                                                                          | Tn de RnP LER 170904 / Tn de RnP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                           |                                                                                                 |  |                                                                                                |                                                                                               |                                                                                                        |                                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                                             |                                                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                                                                             |                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                     |                                                                                                                           |                                                                                                 |
|                                                                                                                                          | Resultado                                                                                                                                                                            | <table><tr><th></th><th colspan="2">2020</th><th colspan="2">2021</th><th colspan="2">2022</th></tr><tr><th>COD.LER</th><th>Tn Residuo</th><th>% Tn de residuo / Tn totales</th><th>Tn Residuo</th><th>% Tn de residuo / Tn totales</th><th>Tn Residuo</th><th>% Tn de residuo / Tn totales</th></tr><tr><td>170904</td><td>317,064 Tn</td><td>19,1%</td><td>545,970 Tn</td><td>42,19%</td><td>922,170 Tn</td><td>39,42%</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                           |                                                                                                 |  |                                                                                                | 2020                                                                                          |                                                                                                        | 2021                                                                                              |                                                                                                  | 2022                                                                                                        |                                                                                                 | COD.LER                                                                                        | Tn Residuo                                                                                                          | % Tn de residuo / Tn totales                                                                                                                                                                | Tn Residuo                                                                                                                      | % Tn de residuo / Tn totales                                                                                | Tn Residuo                                                                                                                                  | % Tn de residuo / Tn totales                                                                                      | 170904                                                                                                                                   | 317,064 Tn                                                                                                                                                                           | 19,1%                                                                                                                                                                                                 | 545,970 Tn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 42,19%                                                                                              | 922,170 Tn                                                                                                                | 39,42%                                                                                          |
|                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                      | 2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2021                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                           | 2022                                                                                            |  |                                                                                                |                                                                                               |                                                                                                        |                                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                                             |                                                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                                                                             |                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                     |                                                                                                                           |                                                                                                 |
| COD.LER                                                                                                                                  | Tn Residuo                                                                                                                                                                           | % Tn de residuo / Tn totales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Tn Residuo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | % Tn de residuo / Tn totales                                                                                                                                                                | Tn Residuo                                                                                                                | % Tn de residuo / Tn totales                                                                    |  |                                                                                                |                                                                                               |                                                                                                        |                                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                                             |                                                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                                                                             |                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                     |                                                                                                                           |                                                                                                 |
| 170904                                                                                                                                   | 317,064 Tn                                                                                                                                                                           | 19,1%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 545,970 Tn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 42,19%                                                                                                                                                                                      | 922,170 Tn                                                                                                                | 39,42%                                                                                          |  |                                                                                                |                                                                                               |                                                                                                        |                                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                                             |                                                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                                                                             |                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                     |                                                                                                                           |                                                                                                 |
|                                                                                                                                          | Indicador 2                                                                                                                                                                          | % de residuo con LER 170904                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                           |                                                                                                 |  |                                                                                                |                                                                                               |                                                                                                        |                                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                                             |                                                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                                                                             |                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                     |                                                                                                                           |                                                                                                 |
| Actuación                                                                                                                                | Metas                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"><li>Difundir buenas prácticas para la gestión de residuos en obra entre los mandos intermedios (Encargados)</li><li>Acciones de promoción de la conciencia medioambiental en obra mediante la colocación de cartelería divulgativa sobre la correcta gestión de residuos en la obra</li><li>Sensibilización medioambiental para una adecuada gestión de residuos a través de los responsables en obra de las empresas subcontratistas mediante la realización de una reunión por obra y el envío de los Planes de Gestión de Residuos y otros requisitos ambientales.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                           |                                                                                                 |  |                                                                                                |                                                                                               |                                                                                                        |                                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                                             |                                                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                                                                             |                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                     |                                                                                                                           |                                                                                                 |
| Seguimiento                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>En todas las obras se coloca la cartelería divulgativa sobre la correcta gestión de residuos.</li></ul> <div><div><div></div><div><h3>¡¡CUIDEMOS EL MEDIO AMBIENTE!!</h3></div></div><div><p>• SEPARA CORRECTAMENTE LOS RESIDUOS Y DEPOSITÁLOS EN LOS DIFERENTES CONTENEDORES</p><table><tr><td><br/>METALES</td><td><br/>MADERA</td><td><br/>PAPEL Y CARTÓN</td><td><br/>PLÁSTICO</td><td><br/>TIERRAS</td></tr><tr><td><br/>MATERIALES CERÁMICOS</td><td><br/>HORMIGÓN</td><td><br/>VIDRIO</td><td><br/>YESOS/ESCAVOLAS/<br/>PLADUR</td><td><br/>RESIDUOS PELIGROSOS<br/>ENVASES METÁLICOS CONTAMINADOS<br/>ENVASES PLÁSTICOS CONTAMINADOS<br/>BEBIDAS</td></tr></table></div><div><p>• SI NO SABES QUÉ HACER CON UN RESIDUO, PREGUNTA QUÉ HACER CON ÉL.<br/>• NO MEZCLES LOS RESIDUOS PELIGROSOS CON LOS NO PELIGROSOS.<br/>• NOTIFICA AL ENCARGADO CUALQUIER INCIDENTE – ACCIDENTE MEDIOAMBIENTAL QUE OBSERVES<br/>• CONSUME EL AGUA Y ENERGÍA NECESARIA, SIN DESPILFARRAR.<br/>• MEDIDAS PREVENTIVAS PARA MINIMIZAR LA GENERACIÓN DE POLVO</p><table><tr><td><br/>LONAS al final de las toberas de desecho</td><td><br/>LAVADO DE LAS RUEDAS</td><td><br/>LONAS en los contenedores / camiones que transporten</td><td><br/>UTILIZAR AGUA durante los</td></tr></table></div><div><p>• MEDIDAS PREVENTIVAS PARA MINIMIZAR ALTERACIONES EN LA CALIDAD DEL SUELO Y DERRAMES.</p><table><tr><td><br/>BALSA para el lavado de las canaletas de hormigón</td><td><br/>ZONA IMPERMEABILIZADA sobre la que se deposita el generador para evitar vertidos accidentales</td><td><br/>Bidones/envases que contengan sustancias peligrosas se cubrirán con plásticos para evitar arrastre por lluvia.</td><td><br/>SEÑALIZACIÓN del área de almacenamiento de los materiales peligrosos. ETIQUETADO con indicación del contenido y pictograma de su toxicidad o peligro. ALMACENAMIENTO de sustancias peligrosas alejadas de cauces, inbormales, sumideros o alcantarillas.</td><td><br/>INFLAMABLE</td><td><br/>PELIGROSO PARA EL MEDIO AMBIENTE</td><td><br/>TÓXICO</td></tr></table></div></div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                           |                                                                                                 |  | <br>METALES | <br>MADERA | <br>PAPEL Y CARTÓN | <br>PLÁSTICO | <br>TIERRAS | <br>MATERIALES CERÁMICOS | <br>HORMIGÓN | <br>VIDRIO | <br>YESOS/ESCAVOLAS/<br>PLADUR | <br>RESIDUOS PELIGROSOS<br>ENVASES METÁLICOS CONTAMINADOS<br>ENVASES PLÁSTICOS CONTAMINADOS<br>BEBIDAS | <br>LONAS al final de las toberas de desecho | <br>LAVADO DE LAS RUEDAS | <br>LONAS en los contenedores / camiones que transporten | <br>UTILIZAR AGUA durante los | <br>BALSA para el lavado de las canaletas de hormigón | <br>ZONA IMPERMEABILIZADA sobre la que se deposita el generador para evitar vertidos accidentales | <br>Bidones/envases que contengan sustancias peligrosas se cubrirán con plásticos para evitar arrastre por lluvia. | <br>SEÑALIZACIÓN del área de almacenamiento de los materiales peligrosos. ETIQUETADO con indicación del contenido y pictograma de su toxicidad o peligro. ALMACENAMIENTO de sustancias peligrosas alejadas de cauces, inbormales, sumideros o alcantarillas. | <br>INFLAMABLE | <br>PELIGROSO PARA EL MEDIO AMBIENTE | <br>TÓXICO |
| <br>METALES                                           | <br>MADERA                                                                                        | <br>PAPEL Y CARTÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <br>PLÁSTICO                                                                                                                                                                                                                                                 | <br>TIERRAS                                                                                            |                                                                                                                           |                                                                                                 |  |                                                                                                |                                                                                               |                                                                                                        |                                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                                             |                                                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                                                                             |                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                     |                                                                                                                           |                                                                                                 |
| <br>MATERIALES CERÁMICOS                              | <br>HORMIGÓN                                                                                      | <br>VIDRIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <br>YESOS/ESCAVOLAS/<br>PLADUR                                                                                                                                                                                                                               | <br>RESIDUOS PELIGROSOS<br>ENVASES METÁLICOS CONTAMINADOS<br>ENVASES PLÁSTICOS CONTAMINADOS<br>BEBIDAS |                                                                                                                           |                                                                                                 |  |                                                                                                |                                                                                               |                                                                                                        |                                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                                             |                                                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                                                                             |                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                     |                                                                                                                           |                                                                                                 |
| <br>LONAS al final de las toberas de desecho          | <br>LAVADO DE LAS RUEDAS                                                                          | <br>LONAS en los contenedores / camiones que transporten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <br>UTILIZAR AGUA durante los                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                           |                                                                                                 |  |                                                                                                |                                                                                               |                                                                                                        |                                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                                             |                                                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                                                                             |                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                     |                                                                                                                           |                                                                                                 |
| <br>BALSA para el lavado de las canaletas de hormigón | <br>ZONA IMPERMEABILIZADA sobre la que se deposita el generador para evitar vertidos accidentales | <br>Bidones/envases que contengan sustancias peligrosas se cubrirán con plásticos para evitar arrastre por lluvia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <br>SEÑALIZACIÓN del área de almacenamiento de los materiales peligrosos. ETIQUETADO con indicación del contenido y pictograma de su toxicidad o peligro. ALMACENAMIENTO de sustancias peligrosas alejadas de cauces, inbormales, sumideros o alcantarillas. | <br>INFLAMABLE                                                                                         | <br>PELIGROSO PARA EL MEDIO AMBIENTE | <br>TÓXICO |  |                                                                                                |                                                                                               |                                                                                                        |                                                                                                   |                                                                                                  |                                                                                                             |                                                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                                                                             |                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                     |                                                                                                                           |                                                                                                 |

| Seguimiento                          | <ul style="list-style-type: none"><li>Los Planes de Gestión de Residuos se envían a las empresas subcontratistas en el momento de la contratación y se solicita la recepción de un “acta de adhesión al Plan de Gestión de Residuos y otros requisitos ambientales” a través de la plataforma de CAE que que controla la coordinación de actividades empresariales.</li><li>Coincidiendo con la reuniones de coordinación de Seguridad y salud, se realizan reuniones por obra de sensibilización ambiental con las subcontratas. Esta meta se repetirá para el año 2023 ya que se considera clave de cara a reducir el volumen de residuos generados en obra y evitar la mezcla de residuos.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |               |                      |               |                             |        |        |                                      |        |        |                                    |        |        |                            |        |        |                             |        |        |                           |         |        |                                |        |        |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|---------------|-----------------------------|--------|--------|--------------------------------------|--------|--------|------------------------------------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|-----------------------------|--------|--------|---------------------------|---------|--------|--------------------------------|--------|--------|
| Justificación del resultado          | <p>El % de residuo con LER 170904 ha reducido en un <b>3,6%</b> respecto al año anterior, por lo que el objetivo no se ha cumplido. Aún así a continuación indicamos el % en peso de residuos con el código LER 170904 que se ha generado en cada una de las obras finalizadas durante el 2022. Vemos que en tres de ellas el porcentaje de residuos con LER 170904 es superior al porcentaje del 2020.</p> <table><tr><th>OBRA</th><th>% en peso LER 170904</th><th>Justificación</th></tr><tr><td>Bilbao. Viviendas Escuza, 4</td><td>59,08%</td><td>Nota 1</td></tr><tr><td>Orio. 18 Viviendas y Garajes. Fase I</td><td>3,73 %</td><td>Nota 3</td></tr><tr><td>Urduliz. 58 Viviendas en Natura II</td><td>55,07%</td><td>Nota 1</td></tr><tr><td>Bilbao. Pabellones Garabia</td><td>8,85 %</td><td>Nota 2</td></tr><tr><td>Bilbao. Fachada Gazteluondo</td><td>86,47%</td><td>Nota 1</td></tr><tr><td>Etxebarri. Lantegi Batuak</td><td>18,34 %</td><td>Nota 3</td></tr><tr><td>Derio. Ascensor Lantegi Batuak</td><td>41,57%</td><td>Nota 2</td></tr></table> <p><u>Nota 1:</u> El volumen de residuos gestionados con el código LER 170904 ha sido superior al objetivo. Al ser obras urbana y con las limitaciones / tasas que establecen los Ayuntamientos para la ocupación de espacio público, durante estas obras no se ha sido técnicamente /económicamente posible separar en origen algunos residuos y por ello se ha generado porcentajes altos del residuo con LER 170904.</p> <p><u>Nota 2:</u> El volumen de residuos que se genera es pequeño o no resulta técnicamente viable colocar más contenedores.</p> <p><u>Nota 3:</u> En estas obras sí consideramos que se ha cumplido el objetivo.</p> <p>Como conclusión podemos decir que la ejecución de obras en zonas urbanas con limitaciones en la ocupación de espacio público, influye en parte para la consecución este objetivo. A pesar del anterior condicionante, sobre el que nada podemos hacer, es importante trasladar a los Responsable de Obra, que organizativamente deben potenciar el disponer de acopios intermedios, a través de big-bags. Debemos seguir insistiendo en este aspecto para poder <b>reducir el porcentaje de residuos con LER 170904 y conseguir reducir hasta un 40% los residuos con LER 170904</b>, potenciando la sensibilización entre el personal de obra y realizando un seguimiento de los DSC por el gestor de mediambiente.</p> | OBRA          | % en peso LER 170904 | Justificación | Bilbao. Viviendas Escuza, 4 | 59,08% | Nota 1 | Orio. 18 Viviendas y Garajes. Fase I | 3,73 % | Nota 3 | Urduliz. 58 Viviendas en Natura II | 55,07% | Nota 1 | Bilbao. Pabellones Garabia | 8,85 % | Nota 2 | Bilbao. Fachada Gazteluondo | 86,47% | Nota 1 | Etxebarri. Lantegi Batuak | 18,34 % | Nota 3 | Derio. Ascensor Lantegi Batuak | 41,57% | Nota 2 |
| OBRA                                 | % en peso LER 170904                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Justificación |                      |               |                             |        |        |                                      |        |        |                                    |        |        |                            |        |        |                             |        |        |                           |         |        |                                |        |        |
| Bilbao. Viviendas Escuza, 4          | 59,08%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Nota 1        |                      |               |                             |        |        |                                      |        |        |                                    |        |        |                            |        |        |                             |        |        |                           |         |        |                                |        |        |
| Orio. 18 Viviendas y Garajes. Fase I | 3,73 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Nota 3        |                      |               |                             |        |        |                                      |        |        |                                    |        |        |                            |        |        |                             |        |        |                           |         |        |                                |        |        |
| Urduliz. 58 Viviendas en Natura II   | 55,07%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Nota 1        |                      |               |                             |        |        |                                      |        |        |                                    |        |        |                            |        |        |                             |        |        |                           |         |        |                                |        |        |
| Bilbao. Pabellones Garabia           | 8,85 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Nota 2        |                      |               |                             |        |        |                                      |        |        |                                    |        |        |                            |        |        |                             |        |        |                           |         |        |                                |        |        |
| Bilbao. Fachada Gazteluondo          | 86,47%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Nota 1        |                      |               |                             |        |        |                                      |        |        |                                    |        |        |                            |        |        |                             |        |        |                           |         |        |                                |        |        |
| Etxebarri. Lantegi Batuak            | 18,34 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Nota 3        |                      |               |                             |        |        |                                      |        |        |                                    |        |        |                            |        |        |                             |        |        |                           |         |        |                                |        |        |
| Derio. Ascensor Lantegi Batuak       | 41,57%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Nota 2        |                      |               |                             |        |        |                                      |        |        |                                    |        |        |                            |        |        |                             |        |        |                           |         |        |                                |        |        |

| OBJETIVO                                                   |                  | CONSEGUIR QUE EL RATIO DE GENERACIÓN DE RESIDUOS DE LAS OBRAS FINALIZADAS EN EL AÑO 2022 ESTÉ POR DEBAJO DEL ESTABLECIDO EN EL DECRETO 112/2012 PARA EL 60% DE LAS OBRAS CON TIPOLOGÍA DE:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                    |                           |                     |      |              |                           |                     |                             |                                    |        |    |                                 |                                    |        |    |                                |                  |        |    |
|------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------|------|--------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|----|---------------------------------|------------------------------------|--------|----|--------------------------------|------------------|--------|----|
| Cumplimiento o objetivo                                    | Indicador 1      | Tn /m2 construido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                    |                           |                     |      |              |                           |                     |                             |                                    |        |    |                                 |                                    |        |    |                                |                  |        |    |
|                                                            | Resultado        | <table><tr><th>OBRA</th><th>TIPO DE OBRA</th><th>Total Tn/m² (sin tierras)</th><th>Objetivo cumplido ?</th></tr><tr><td>ORIO_18 VV Y GARAJES FASE I</td><td>Obra nueva de edificio residencial</td><td>0,0538</td><td>SI</td></tr><tr><td>URDULIZ. 58 VIVIENDAS NATURA II</td><td>Obra nueva de edificio residencial</td><td>0,0413</td><td>SI</td></tr><tr><td>ETXEBARRI. PABELLÓN INDUSTRIAL</td><td>Reforma integral</td><td>0,1211</td><td>SI</td></tr></table>                                                                      |                                    |                           |                     | OBRA | TIPO DE OBRA | Total Tn/m² (sin tierras) | Objetivo cumplido ? | ORIO_18 VV Y GARAJES FASE I | Obra nueva de edificio residencial | 0,0538 | SI | URDULIZ. 58 VIVIENDAS NATURA II | Obra nueva de edificio residencial | 0,0413 | SI | ETXEBARRI. PABELLÓN INDUSTRIAL | Reforma integral | 0,1211 | SI |
|                                                            |                  | OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | TIPO DE OBRA                       | Total Tn/m² (sin tierras) | Objetivo cumplido ? |      |              |                           |                     |                             |                                    |        |    |                                 |                                    |        |    |                                |                  |        |    |
|                                                            |                  | ORIO_18 VV Y GARAJES FASE I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Obra nueva de edificio residencial | 0,0538                    | SI                  |      |              |                           |                     |                             |                                    |        |    |                                 |                                    |        |    |                                |                  |        |    |
| URDULIZ. 58 VIVIENDAS NATURA II                            |                  | Obra nueva de edificio residencial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0,0413                             | SI                        |                     |      |              |                           |                     |                             |                                    |        |    |                                 |                                    |        |    |                                |                  |        |    |
| ETXEBARRI. PABELLÓN INDUSTRIAL                             | Reforma integral | 0,1211                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | SI                                 |                           |                     |      |              |                           |                     |                             |                                    |        |    |                                 |                                    |        |    |                                |                  |        |    |
| El objetivo se ha cumplido en un <b>100% de las obras.</b> |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                    |                           |                     |      |              |                           |                     |                             |                                    |        |    |                                 |                                    |        |    |                                |                  |        |    |
| Actuación                                                  | Metas            | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Difundir buenas prácticas para la gestión de residuos en obra entre los mandos intermedios (Encargados)</li><li>▪ Acciones de promoción de la conciencia medioambiental en obra mediante la colocación de cartelería divulgativa sobre la correcta gestión de residuos en la obra</li><li>▪ Sensibilización medioambiental para una adecuada gestión de residuos a través de los responsables en obra de las empresas subcontratistas mediante la realización de una reunión por obra.</li></ul> |                                    |                           |                     |      |              |                           |                     |                             |                                    |        |    |                                 |                                    |        |    |                                |                  |        |    |
|                                                            | Seguimiento      | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Se ha colocado cartelería en obra.</li><li>▪ Aprovechando las reuniones de coordinación de seguridad y salud, se han empezado a realizar reuniones por obra con los responsables de las empresas subcontratistas.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                    |                           |                     |      |              |                           |                     |                             |                                    |        |    |                                 |                                    |        |    |                                |                  |        |    |
| Justificación del resultado                                |                  | El resultado se considera muy bueno. <b>Este objetivo se mantiene para el año 2023</b> y si de las obras que ejecutamos existe alguna más de las que se incluye en ratios del DECRETO 112/2012 se incluirá.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                    |                           |                     |      |              |                           |                     |                             |                                    |        |    |                                 |                                    |        |    |                                |                  |        |    |



| OBJETIVO                    |                  | EMPLEO DE ÁRIDOS RECICLADOS PROCEDENTES DE RCD PARA LOS USOS RECOGIDOS EN LA ORDEN DE 12/01/2015 Y DE ESCORIAS NEGRAS PARA LOS USOS DEL DECRETO 64/2019                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                  |      |         |      |         |      |
|-----------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------|------|---------|------|---------|------|
| Actuación                   | Metas            | <ul style="list-style-type: none"><li>Proponer y Justificar a la DF la utilización de áridos reciclados / escorias negras en los casos que no esté específicamnete recogido en el proyecto.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                         |     |                  |      |         |      |         |      |
|                             | Seguimiento      | <ul style="list-style-type: none"><li>Durante el 2022 se han utilizado 1.187,04 Tn de Aridos reciclados</li></ul> <div><table><thead><tr><th>Año</th><th>Utilización (Tn)</th></tr></thead><tbody><tr><td>2020</td><td>1.642,1</td></tr><tr><td>2021</td><td>2.718,0</td></tr><tr><td>2022</td><td>1.187,0</td></tr></tbody></table></div> | Año | Utilización (Tn) | 2020 | 1.642,1 | 2021 | 2.718,0 | 2022 |
| Año                         | Utilización (Tn) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                  |      |         |      |         |      |
| 2020                        | 1.642,1          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                  |      |         |      |         |      |
| 2021                        | 2.718,0          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                  |      |         |      |         |      |
| 2022                        | 1.187,0          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                  |      |         |      |         |      |
| Justificación del resultado |                  | <ul style="list-style-type: none"><li>El resultado es bueno desde el punto de vista ambiental, al evitar el consumo de recursos naturales. El resultado de este objetivo está condicionado por la tipología de las obras que ejecutemos y por las DF que admitan el uso en las obra. <b>Mantenemos el objetivo para el próximo año.</b></li></ul>                                                                             |     |                  |      |         |      |         |      |

## 5 COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

A continuación se expone el comportamiento ambiental de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. a través de los indicadores básicos, de acuerdo con las directrices establecidas en el anexo IV del Reglamento 2018/2026 así como a través de otros indicadores de comportamiento ambiental que consideremos oportunos.

|                           | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Nº trabajadores           | 61            | 62            | 60            | 57            |
| Volumen de producción (€) | 19.614.901,73 | 19.396.391,13 | 18.436.768,24 | 19.420.595,46 |

### 5.1. Indicadores básicos

A continuación se describirán los indicadores básicos relacionados con sus aspectos medioambientales directos, tales como eficiencia energética, eficiencia en el consumo de materiales, agua, residuos, biodiversidad y emisiones. En general estos indicadores se han refenciado en algunos casos al volumen de producción y en otros con relación al número de empleados.

#### 5.1.1 Eficiencia energética

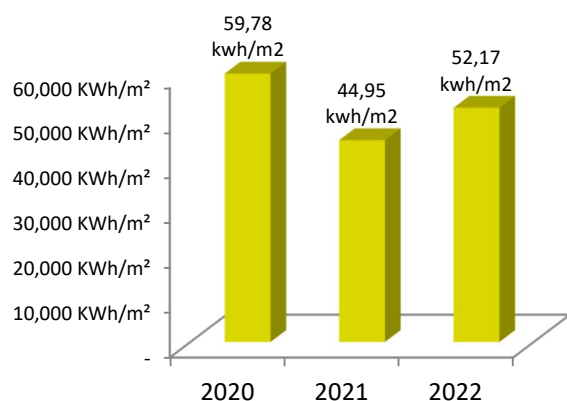
El control del consumo energético de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. se realiza a través de las facturas emitidas por la empresa suministradora. Pero el consumo energético no es íntegro de red, contándose en ocasiones con transformadores y generadores eléctricos.

|                       | 2019   | 2020  | 2021   | 2022  |
|-----------------------|--------|-------|--------|-------|
| MWh TOTALES           | 100,54 | 75,86 | 100,65 | 90,67 |
| MWh TOTALES Renovable | 0      | 0     | 0      | 0     |

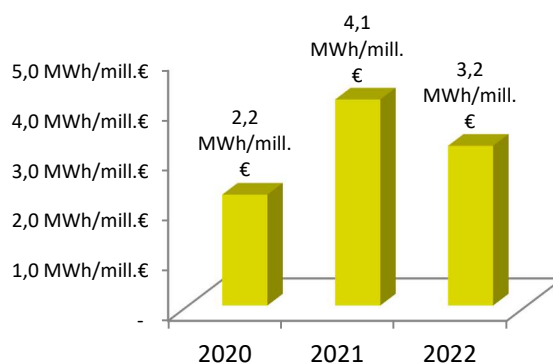
El seguimiento de la evolución del consumo se realiza a través de los siguientes indicadores:

- **Consumo eléctrico en la oficina: KWh / m<sup>2</sup> en la oficina.** (ver gráfico 2)
- **Consumo eléctrico en la obra: MWh / volumen de producción anual.** (ver gráfico 3.)

La evolución de los indicadores se muestra en los siguientes gráficos:



**Gráfico 2.-** Evolución del consumo de energía eléctrica por unidad de superficie en las instalaciones de OFICINA



**Gráfico 3.-** Evolución del consumo de energía eléctrica en OBRA por volumen de producción anual

| Año         | OFICINA              |                        |              | OBRA       |              |
|-------------|----------------------|------------------------|--------------|------------|--------------|
|             | KWh / m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> oficina | MWh Totales  | MWh/mill.€ | MWh Totales  |
| 2020        | 59,78                | 549                    | 32,82        | 2,2        | 43,04        |
| 2021        | 44,95                | 549                    | 24,68        | 4,1        | 75,97        |
| <b>2022</b> | <b>52,17</b>         | <b>549</b>             | <b>28,64</b> | <b>3,2</b> | <b>62,03</b> |

▪ **Consumo eléctrico total MWh / volumen de producción anual.** (ver gráfico 4.)

| Año                                     | 2020             | 2021             | 2022             |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>MW h / Vol. Prod. Anual (mill €)</b> | 3,9<br>MWh/mil € | 5,5<br>MWh/mil € | 4,7<br>MWh/mil € |

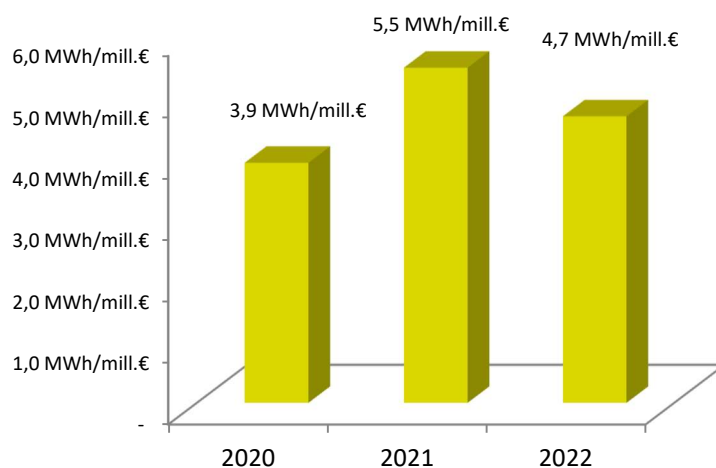


Grafico 4.- Evolución del consumo de energía eléctrica por volumen de producción

Del análisis de los datos se aprecia un aumento del consumo eléctrico (MWh) en la oficina por lo que seguimos estando por debajo del parámetro comparativo de excelencia publicado en la DRS del "sector de la administración pública" que es de 60 kWh/m<sup>2</sup>.

Durante el 2022 se produjo una reducción del consumo eléctrico en las obras respecto al volumen de producción. Este descenso estuvo motivado por una menor demanda energética de los equipos y los medios auxiliares que fueron necesarios para la ejecución de los trabajos. Como venimos indicando en memorias anteriores, la ejecución de obras de edificación de viviendas requiere un consumo elevado de energía por los medios auxiliares (grúas, silos e instalaciones auxiliares) necesarios.

Por otra parte, indicar que hay obras de las que no disponemos datos del consumo eléctrico, porque el contador es del Cliente y no podemos llevar a cabo un control. También hay en obras que se emplea grupos electrogenos para el suministro eléctrico.

### 5.1.2 Consumo de agua

El agua utilizada en las instalaciones de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. procede de la red de abastecimiento municipal, siendo la empresa gestora el Consorcio de Aguas. En el caso de las obras, la empresa gestora puede variar en función del ayuntamiento donde se ubique la obra.

Antes de comenzar las obras, se solicita autorización y se conecta a la red municipal.

Se realiza la recopilación y estudio del consumo de agua por la información que se obtiene de las facturas emitidas por la empresa gestora.

|                            | 2020               | 2021                 | 2022                 |
|----------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| m3 TOTALES                 | 908                | 1.720                | 2.399                |
| m <sup>3</sup> en oficina  | 81 m <sup>3</sup>  | 101 m <sup>3</sup>   | 89 m <sup>3</sup>    |
| Nº trabajadores en oficina | 14                 | 14                   | 14                   |
| m <sup>3</sup> en obra     | 827 m <sup>3</sup> | 1.619 m <sup>3</sup> | 2.310 m <sup>3</sup> |

El seguimiento de la evolución del consumo se realiza a través de los siguientes indicadores:

- **Consumo agua en la oficina: m3 / número de personas en la oficina.** (ver gráfico 5)
- **Consumo agua en la obra: m3 / volumen de producción anual.** (ver gráfico 6)

La evolución de los indicadores se muestra en los siguientes gráficos:

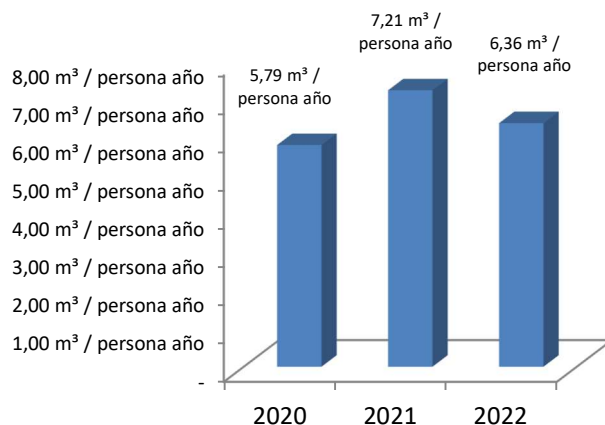


Gráfico 5-Oficina

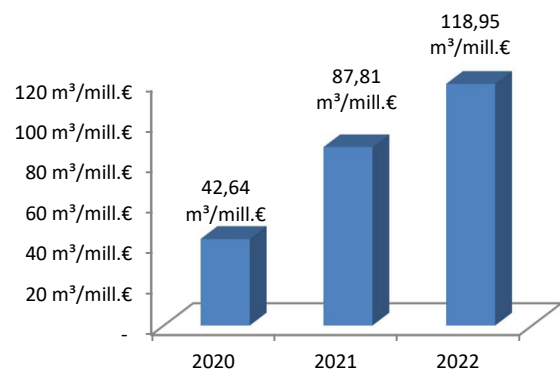


Gráfico 6- Obras

| AÑO  | OFICINA                           | OBRA                          |
|------|-----------------------------------|-------------------------------|
| 2020 | 5,79 m <sup>3</sup> / persona año | 42,64 m <sup>3</sup> /mill.€  |
| 2021 | 7,21 m <sup>3</sup> / persona año | 87,81 m <sup>3</sup> /mill.€  |
| 2022 | 6,36 m <sup>3</sup> / persona año | 118,95 m <sup>3</sup> /mill.€ |

| Año                                 | 2020                         | 2021                         | 2022                          |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| m3 agua / Vol. Prod. Anual (mill €) | 46,81 m <sup>3</sup> /mill.€ | 93,29 m <sup>3</sup> /mill.€ | 123,53 m <sup>3</sup> /mill.€ |

A la vista de los resultados se observa una reducción en los consumo de agua de la oficina y volvemos a estar por debajo del parámetro comparativo de excelencia publicado en la DRS del "sector de la administración pública" de 6,4 m<sup>3</sup>/ por empleado/año.



El consumo de agua en las diferentes obras es muy variable por ello las diferencias significativas en los datos de consumo de agua entre unos años y otros. Estas diferencias son consecuencia del mayor o menor número de obras donde se ejecuten unidades de obra de cimentaciones especiales (pilotes, micropilotes, etc), trabajos de limpieza de calzadas o camiones en fase de excavación y estructura que requieren un elevado consumo de agua o por la instalación de silos. El consumo sanitario de agua derivado de las casetas de obra es menos significativo.

Durante el 2022 los consumos de agua más elevados se han producido en las obras de edificación residencial (Viviendas de Natura II y 60 Viviendas de Urban IV) donde se ha consumido el 78% del total del agua gastada en el global de las obras.

### 5.1.3 Consumo de combustible

CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. cuenta con vehículos en propiedad y en renting, utilizados por la dirección de la empresa, Jefes de Obra y Encargados que cumplen con la legislación vigente en cuanto a la Inspección Técnica de Vehículos y que realizan los mantenimientos periódicos establecidos.

Asimismo también se adquiere combustible para su empleo en diversa maquinaria de obra (dumpers, grupos electrógenos, carretillas elevadoras....)

El control de consumos de combustible se realiza a partir de la información de los tickets emitidos por la empresa suministradora de combustible.

| Año            | 2020        | 2021       | 2022       |
|----------------|-------------|------------|------------|
| Litros TOTALES | 32.670,03 l | 34.868,3 l | 33.841,7 l |

Debido a que el consumo de combustible está ligado a la cantidad de obras en curso, al tipo de obras y a la distancia de estas respecto a Bilbao, se ha fijado el siguiente indicador para realizar el seguimiento:

- **Consumo de combustible: l / volumen de producción anual.** (ver gráfico 7)

La evolución del consumo de combustible se muestra en el siguiente gráfico:

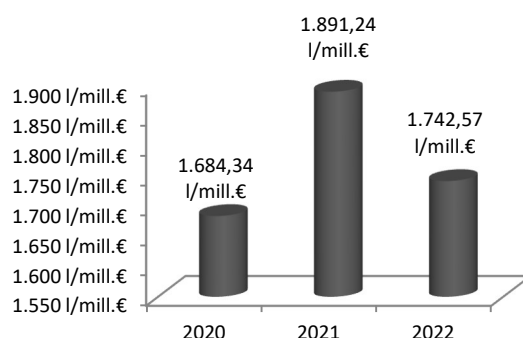


Gráfico 7 –Consumo de combustible /Vol. Prod anual

El consumo de combustibles está ligado al tipo, la cantidad de obras en curso y a la localización de cada una de ellas. Durante el 2022 el consumo de combustible es muy similar a años anteriores ya que las obras ejecutadas están a similares distancias del domicilio social de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L.

#### 5.1.4 Emisiones

En relación a las emisiones a la atmósfera, CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. no cuenta ningún foco de emisión.

Para el sistema de climatización de las oficinas se realiza un mantenimiento periódico con la empresa instaladora. En la maquinaria de obra (propiedad de las empresas alquiladoras o de las empresas subcontratistas que ejecutan los trabajos) se requiere que realicen el mantenimiento preventivo de las mismas.

CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. cuenta con vehículos en propiedad y en renting, utilizados por la dirección de la empresa, Jefes de Obra y Encargados que cumplen con la legislación vigente en cuanto a la Inspección Técnica de Vehículos y que realizan los mantenimientos periódicos establecidos.

Asimismo también se adquiere combustible para su empleo en diversa maquinaria de obra (dumpers, grupos electrógenos, carretillas elevadoras....)

Para el cálculo de las emisiones de CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM se tendrá en cuenta el consumo de gasóleo (de vehículos y maquinaria) y de electricidad, según se indica a continuación:

| Tipo y fuente de emisión                                                 | 2020                  | 2021                  | 2022                  | 2019                         | 2020                         | 2022                         |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                                                                          | Cantidad (litros)     |                       |                       |                              |                              |                              |
| Emisiones directas por el consumo de gasóleo A de vehículos y maquinaria | 32.670 l<br>27.769 kg | 34.868 l<br>29.638 kg | 33.841 l<br>28.765 kg | 93,76<br>Tn CO <sub>2</sub>  | 100,07<br>Tn CO <sub>2</sub> | 96,79<br>Tn CO <sub>2</sub>  |
|                                                                          |                       |                       |                       | 555,39 g<br>SO <sub>2</sub>  | 592,76 g<br>SO <sub>2</sub>  | 575,3 g<br>SO <sub>2</sub>   |
|                                                                          |                       |                       |                       | 30.546 g<br>PM               | 32.601 g<br>PM               | 31.642 g<br>PM               |
|                                                                          |                       |                       |                       | 359.893 g<br>NO <sub>x</sub> | 384.109 g<br>NO <sub>x</sub> | 372.800 g<br>NO <sub>x</sub> |

\*En la guía de vehículos, pág20 [https://www.eea.europa.eu/ds\\_resolveuid/f27b3264edb247b4aea14eae9e81b706](https://www.eea.europa.eu/ds_resolveuid/f27b3264edb247b4aea14eae9e81b706) aparece esta tabla para calcular NO<sub>x</sub> y PM por kg de combustible consumido. Para el SO<sub>2</sub> la guía no ofrece factor sino un balance de masas a partir del contenido de azufre en combustible porque el contenido máximo de azufre en el gasoil = 10mg/kg. Por tanto 1kg de gasoil genera 10x64/32 mg de SO<sub>2</sub>

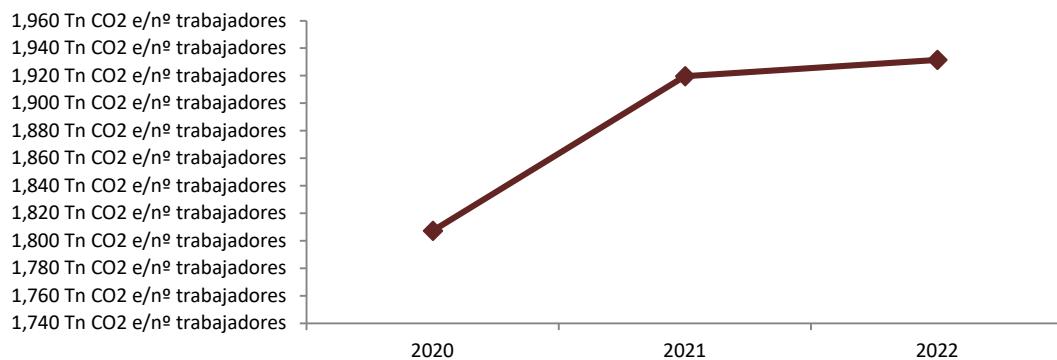
\*Factor de Emisión del Gasóleo A 2020: 2,87 kg CO<sub>2</sub> e/litro. Fuente: : Oficina Catalana del Cambio Climático

| Tipo y fuente de emisión                                                           | 2020           | 2021    | 2022   | 2020                         | 2021                     | 2022                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|--------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                                                                                    | Cantidad (kWh) |         |        | Tn CO <sub>2</sub> e totales |                          |                          |
| Emisiones indirectas de CO <sub>2</sub> equivalente por el consumo de electricidad | 75.866         | 100.656 | 90.674 | 18,28 Tn CO <sub>2</sub>     | 15,10 Tn CO <sub>2</sub> | 21,04 Tn CO <sub>2</sub> |

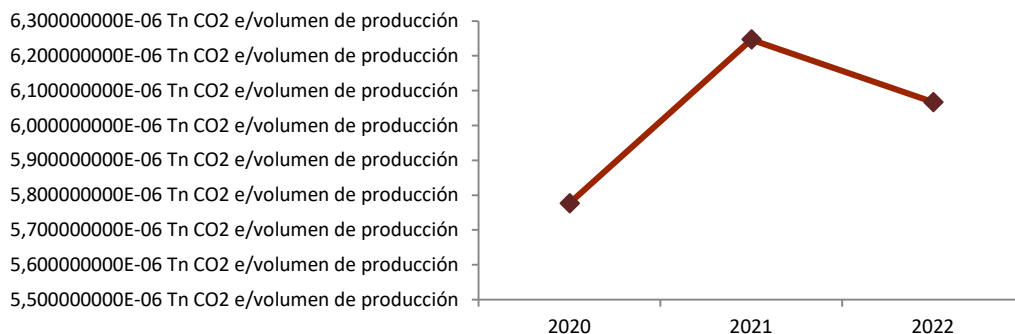
\*Factor de Emisión del Gasóleo A 2020: 2,87 kg CO<sub>2</sub> e/litro. Fuente: : Oficina Catalana del Cambio Climático

\*Mix eléctrico 2021: 0,232 kg CO<sub>2</sub> e/kWh. Fuente: Factores de Emisión del Ministerio para la transición ecológica y el reto demográfico.

|                                                                 | 2020            | 2021          | 2022          |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|
| Nº trabajadores                                                 | 62              | 60            | 57            |
| Volumen de producción                                           | 19.396.391,13 € | 18.436.768,24 | 19.420.595,46 |
| Indicador relativo (Tn CO <sub>2</sub> e/nº trabajadores)       | 1,81            | 1,92          | 1,93          |
| Indicador relativo (Tn CO <sub>2</sub> e/volumen de producción) | 5,77E-06        | 6,24E-06      | 6,06E-06      |



**Gráfico 8** – Evolución de las emisiones de CO<sub>2</sub> por número de trabajadores



**Gráfico 9** – Evolución de las emisiones de CO<sub>2</sub> por volumen de producción anual

En el caso de las obras, además de las emisiones de gases de combustión de las máquinas, también se producen emisiones de polvo en las fases de demolición, movimiento de tierras y gestión de residuos. Para minimizar la dispersión de polvo en la atmósfera se procede a colocar lonas protectoras en los vehículos que realizan los transportes de estos materiales, se realizan riegos previamente a la demolición y a la limpieza de los bajos y ruedas de los vehículos.

### 5.1.5 Gestión de Residuos

**Los residuos sólidos urbanos o asimilables a RSU** que se generan en las oficinas se segregan, y se depositan en contenedores específicos identificados en la oficina para su posterior gestión a través de los contenedores municipales situados en la calle (este es el caso de los plásticos y restos orgánicos) o a través de gestores autorizados (papel – cartón y toner y cartuchos de impresión).

Las retiradas de papel y cartón se documentan a través de IKS y la gestión de los residuos de las impresoras y toner los gestiona la empresa RICOH y TOSHIBA quienes realizan el mantenimiento de las máquinas y reposición de los cartuchos.

Respecto a las lámparas fuera de uso, nos las recoge la empresa instaladora ya que ellos tienen suscrito un acuerdo con AMBILAMP para su gestión. Esta empresa instaladora tiene certificado el sistema según ISO 14001.

**Los Residuos No Peligrosos, RnP**, generados en las obras son retirados por el transportista o recogedor autorizado en la propia obra. Estas retiradas se documentan a través de IKS.

Todos los **residuos peligrosos RP** se depositan en contenedores específicos (bidones de 200litros) identificados para tal fin. Cuando los contenedores están llenos, estos son retirados por gestor autorizado.

El seguimiento de la gestión de los residuos se realiza a través de los siguientes indicadores:

- **Tn de RnP** (sin incluir las tierras)/ / **volumen de producción anual**. (ver gráfico 10)
- **Tn de RP** (sin incluir las tierras)/ / **volumen de producción anual**. (ver gráfico 11)
- **% de Tn de Residuos diferenciados por código LER** (sin incluir las tierras)/ / **Tn totales de residuos anuales** (ver tabla 2)

Nota1: La necesidad de gestionar el excedente positivo de tierras que se produce en una obra depende de las características de la misma, es por ello que se desestima incluir en el cálculo de los anteriores indicadores las cantidades de tierras que tienen como destino un relleno autorizado u otra obra con licencia.

La evolución del indicador “Tn de RnP / volumen de producción anual” se muestra en el siguiente gráfico:

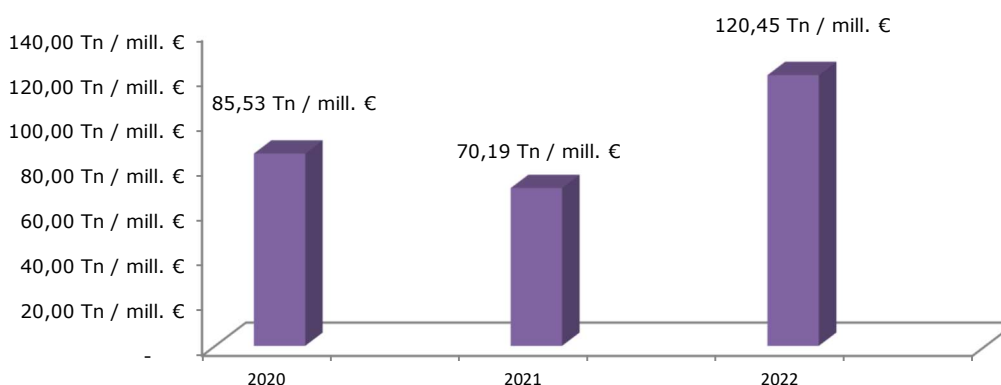
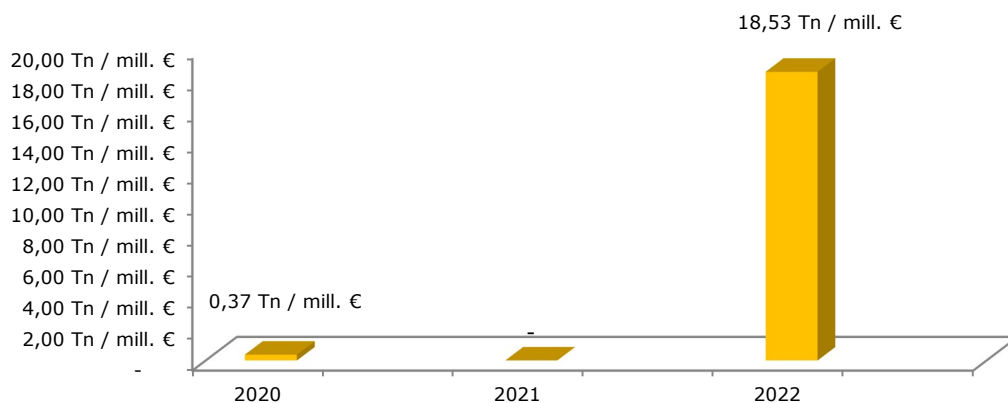
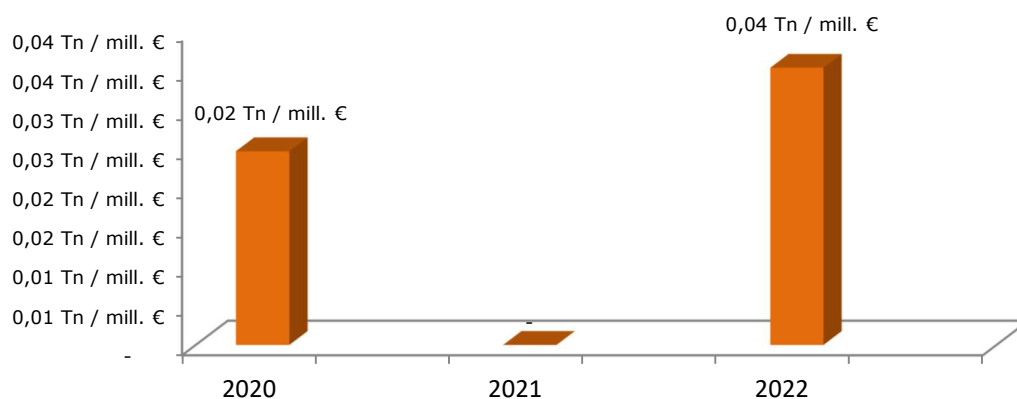


Gráfico 10- Tn de RnP (sin incluir las tierras)/ Volumen de producción anual (mill €)





**Gráfico 11-** Tn de RP (en condiciones anormales) /Volumen de producción anual (mill €)



**Gráfico 12-** Tn de RP (en condiciones normales) /Volumen de producción anual (mill €)

|                                                                 | 2020               | 2021               | 2022                |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| <b>Totales de RCD (RnP y RP)</b>                                | 19.446,872 Tn      | 14.393,815 Tn      | 89.724,115 Tn       |
| <b>Totales RCD (RnP)</b>                                        | 19.439,661 Tn      | 14.393,815 Tn      | 44.682,149 Tn       |
| <b>Totales RCD (RnP sin tierras)</b>                            | 1.659,067 Tn       | 1.294,119 Tn       | 2.339,247 Tn        |
| <b>Totales RCD Tierras</b>                                      | 17.780,594 Tn      | 13.099,696 Tn      | 42.342,902 Tn       |
| <b>Totales RCD (RP)</b>                                         | 7,211 Tn           | -                  | 359,817 Tn          |
| <b>Totales RCD RP (condiciones normales)</b>                    | 0,479 Tn           | -                  | 0,686 Tn            |
| <b>Totales RCD RP (condiciones anormales)</b>                   | 6,732 Tn           | -                  | 359,131 Tn          |
| <b>Totales RCD (RnP_sin tierras) /Vol prod anual</b>            | 85,53 Tn / mill. € | 70,19 Tn / mill. € | 120,45 Tn / mill. € |
| <b>Totales RP /Volumen de prod anual</b>                        | 0,37 Tn / mill. €  | 0 Tn / mill. €     | 18,53 Tn / mill. €  |
| <b>Totales RP /Volumen de prod anual (condiciones normales)</b> | 0,02 Tn / mill. €  | -                  | 0,04 Tn / mill. €   |

**Tabla 1-** Distribución de la generación total de residuos por volumen de producción

En la *tabla 2* que se muestra a continuación se detallan las cantidades y los porcentajes de los residuos generados entre los años 2020 y 2022 diferenciados por código LER.

|         | 2020          |                              | 2021          |                              | 2022          |                              |
|---------|---------------|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|------------------------------|
| COD.LER | Tn Residuo    | % Tn de residuo / Tn totales | Tn Residuo    | % Tn de residuo / Tn totales | Tn Residuo    | % Tn de residuo / Tn totales |
| 170101  | 520,200 Tn    | 31,355%                      | 150,260 Tn    | 11,611%                      | 796,270 Tn    | 34,040%                      |
| 170103  | -             | -                            | -             | -                            | 6,880 Tn      | 0,294%                       |
| 170107  | 593,810 Tn    | 35,792%                      | 434,528 Tn    | 33,577%                      | 337,910 Tn    | 14,445%                      |
| 170201  | 51,771 Tn     | 3,120%                       | 59,750 Tn     | 4,617%                       | 56,980 Tn     | 2,436%                       |
| 170203  | 12,180 Tn     | 0,734%                       | 1,590 Tn      | 0,123%                       | 31,490 Tn     | 1,346%                       |
| 170302  | 48,690 Tn     | 2,935%                       | -             | -                            | 1,000 Tn      | 0,043%                       |
| 170401  | 0,148 Tn      | 0,009%                       | -             | -                            | -             | -                            |
| 170402  | -             | -                            | -             | -                            | 0,178 Tn      | 0,008%                       |
| 170405  | 15,040 Tn     | 0,907%                       | 7,510 Tn      | 0,580%                       | 17,422 Tn     | 0,745%                       |
| 170407  | 0,350 Tn      | 0,021%                       | 3,915 Tn      | 0,303%                       | 38,410 Tn     | 1,642%                       |
| 170504  | 17.780,594 Tn |                              | 13.099,696 Tn |                              | 42.342,902 Tn |                              |
| 170604  | 8,400 Tn      | 0,506%                       | 2,000 Tn      | 0,155%                       | 1,180 Tn      | 0,050%                       |
| 170802  | 44,600 Tn     | 2,688%                       | 78,000 Tn     | 6,027%                       | 115,940 Tn    | 4,956%                       |
| 170904  | 317,064 Tn    | 19,111%                      | 545,970 Tn    | 42,189%                      | 922,170 Tn    | 39,422%                      |
| 200101  | 7,582 Tn      | 0,457%                       | 0,436 Tn      | 0,034%                       | 0,537 Tn      | 0,023%                       |
| 200201  | 26,720 Tn     | 1,611%                       | 1,760 Tn      | 0,136%                       | -             | -                            |
| 191202  | 11,992 Tn     | 0,723%                       | 4,400 Tn      | 0,340%                       | 10,66 Tn      | 0,466%                       |

*Tabla 2-* Distribución de la generación total de residuos no peligrosos (sin incluir las tierras en los %)

|         | 2020       |                              | 2021       |                              | 2022       |                              |
|---------|------------|------------------------------|------------|------------------------------|------------|------------------------------|
| COD.LER | Tn Residuo | % Tn de residuo / Tn totales | Tn Residuo | % Tn de residuo / Tn totales | Tn Residuo | % Tn de residuo / Tn totales |
| 200121  | -          | -                            | -          | -                            | 0,006 Tn   | 0,000%                       |
| 150110  | 0,293 Tn   | 0,018%                       | -          | -                            | 0,505 Tn   | 0,022%                       |
| 160504  | 0,186 Tn   | 0,011%                       | -          | -                            | 0,181 Tn   | 0,008%                       |
| 170503  | -          | -                            | -          | -                            | 331,980 Tn | 14,192%                      |
| 130110  | 0,255 Tn   | 0,015%                       | -          | -                            |            |                              |
| 160508  | -          | -                            | -          | -                            | 0,144 Tn   | 0,006%                       |
| 170605  | 6,477 Tn   | 0,390%                       | -          | -                            |            |                              |
| 200121  | -          | -                            | -          | -                            | 0,006 Tn   | 0,000%                       |

\*Residuos Peligrosos

*Tabla 2-* Distribución de la generación total de residuos peligrosos

Los Residuos No Peligrosos, RnP, más representativos de las obras son los residuos con los códigos LER 170101, 170107 y 170904. Del año 2022 destacar el aumento del porcentaje de residuos metálicos gestionados debido a la implantación de buenas prácticas de concienciación ambiental.

\*\*Los residuos peligrosos generados en condiciones normales se gestionan por obra y a la finalización de estas. Los residuos peligrosos generados en condiciones anormales se gestionan en el momento que se producen.

### 5.1.6 Consumo de materiales

#### OBRAS

En CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. el consumo de materias primas (**hormigón**) se obtiene a partir de los albaranes o facturas recopiladas a lo largo del año. En la tabla que se adjunta a continuación se detalla las cantidades consumidas en todas las obras finalizadas en el 2021 y referenciadas con el volumen de producción anual :

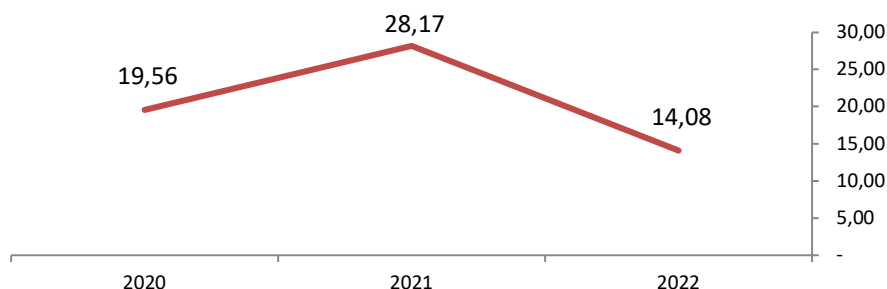
|          | <b>HORMIGÓN (m³)</b> | <b>HORMIGÓN (m³) / Vol. de producción anual mill. €</b> |
|----------|----------------------|---------------------------------------------------------|
| AÑO 2022 | 2.893,5 m³           | 148,99 m³/mill. €                                       |
| AÑO 2021 | 7.116,5 m³           | 385,99 m³/mill. €                                       |
| AÑO 2020 | 5.316 m³             | 274,07 m³/mill. €                                       |

La elección del hormigón como materia prima para llevar a cabo un control de consumos, es debido a que es la única materia prima sobre la que se tiene un control total, al realizar todas las compras de suministro desde CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L.

#### OFICINA

El consumo de papel en CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. se obtienen a partir de las facturas de la empresa proveedora del suministro.

|                                                  | <b>2020</b> | <b>2021</b> | <b>2022</b> |
|--------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Consumo hojas de papel</b>                    | 75.000      | 150.000     | 100.000     |
| <b>Nº Personas (Adm + técnicos + Encargados)</b> | 24          | 25          | 25          |
| <b>Nº Jornadas</b>                               | 213         | 213         | 213         |



*Gráfico 13.-Evolución de consumo de hojas /Nº de personas en oficina y jornada*

Del análisis del resultado de los datos debemos decir que el uso de papel ha disminuido considerablemente por la mayor digitalización de la documentación y la licitación electrónica.

### 5.1.7 Biodiversidad

La ocupación del suelo en m<sup>2</sup> de superficie construida es de **548.32 m<sup>2</sup>**, que incluye las oficinas centrales de CONSTRUCCIONES OLABARRI.

|                                                                 | 2020   | 2021   | 2022   |
|-----------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Superficie ocupada (m <sup>2</sup> )                            | 548,32 | 548,32 | 548,32 |
| Nº Trabajadores                                                 | 62     | 60     | 57     |
| Indicador relativo (m <sup>2</sup> /nº trabajadores)            | 8,84   | 9,13   | 9,13   |
| Superficie sellada total                                        | NA     | NA     | NA     |
| Superficie total en el centro orientada según la naturaleza     | NA     | NA     | NA     |
| Superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza | NA     | NA     | NA     |

## 5.2 Otros indicadores de comportamiento ambiental

Además de los indicadores básicos definidos en el anexo IV del Reglamento 1221/2009 (EMAS III), CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. también utiliza los indicadores incluidos en este apartado para expresar su comportamiento ambiental.

### 5.2.1 Tn de residuos / m2 construido.

Para comparar los resultados del indicador Tn de residuos / m2 construido, tomamos como referencia los ratios de generación incluidos en el Decreto 112/2012 de 26 de Junio, por el que se regula la producción de residuos de Construcción y Demolición. Por ello únicamente podremos comparar aquellas obras finalizadas durante el año 2022, cuya tipología disponga de ratios en el citado Decreto, y estos son:

**Ratio** global de generación de residuos para "obra nueva de edificio residencial"

0,0841 Tn /m2  
construido

**Ratio** global de generación de residuos para "reforma integral"

0,903 Tn /m2  
construido

**Ratio** global de generación de residuos para "obras de urbanización"

0,01875 Tn /m2  
construido

**Ratio** global de generación de residuos para "nuevo edificio industrial"

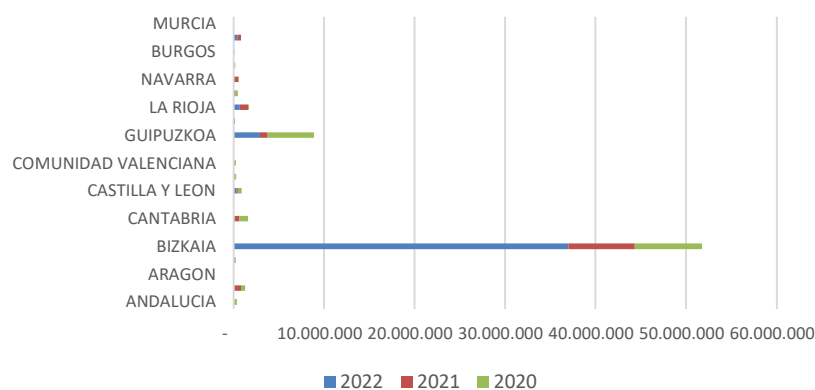
0,0841 Tn /m2  
construido

| OBRA                                | TIPOLOGÍA                          | Tn/m2  |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------|
| Orio_18 viviendas y garajes. Fase I | Obra nueva de edificio residencial | 0,0538 |
| Urduliz. 58 Viviendas Natura II     | Obra nueva de edificio residencial | 0,0413 |
| Etxebarri. Lantegi Batuak           | Reforma integral                   | 0,1211 |

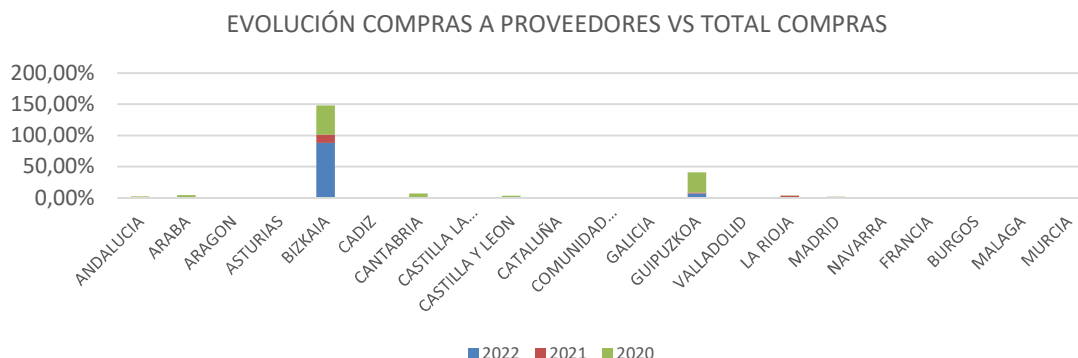
### 5.2.2.Emisiones derivadas del transporte de proveedores /subcontratistas

Bajo la perspectiva del Ciclo de Vida, el impacto del transporte tanto de materiales como de los trabajadores de las subcontratas es uno de los aspectos ambientales indirectos de las actividades de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. Por ello se ha hecho un estudio y seguimiento del origen de los proveedores con lo que trabajamos, siendo el resultado el que se puede ver a continuación.

EVOLUCIÓN DE COMPRAS A PROVEEDORES POR EUROS







*Gráfico 14.-Evolución del origen geográfico de los proveedores/ subcontratas*

En la lectura de los dos gráficos anteriores podemos decir que la mayoría de proveedores de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. son de Bizkaia, seguido de los proveedores de Gipuzkoa y La Rioja, lo que medioambientalmente conlleva menores emisiones CO<sub>2</sub> debido a que minimiza el impacto asociado a consecuencia del transporte.

### 5.2.3. Control de ruido

La principal fuente de ruido identificada en las obras de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. es por la maquinaria empleada en las obras cuyo horario de trabajo habitual es de 8:00 – 13:00 y de 14:00 a 17:00.

Las principales medidas para llevar a cabo el control de la emisión de ruidos:

- Disponer de los certificados de conformidad CE sobre ruido o declaración de conformidad para la maquinaria de las empresas subcontratadas o empresas alquiladoras utilizados por personal propio.

### 5.2.4. Control de vertidos

Los vertidos producidos por CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. son únicamente debidos a las aguas residuales sanitarias generadas tanto en las oficinas como en los vestuarios de obra que se vierten directamente a la red de alcantarillado municipal y que en ocasiones contienen las aguas de riego y limpieza de obra, que no llevan productos peligrosos, tan solo materia en suspensión. **En estos casos se solicita permiso de vertido**

CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. dispone de normas básicas para el comportamiento ambiental en las obras y en la oficina.

---

## **6. OTROS ACTUACIONES AMBIENTALES. MEJORAS**

### **6.1 Medidas de mejora ambiental**

- Durante el 2022 se han empleado 1.187,04 Tn de áridos Reciclados procedentes de RCD para los usos recogidos en las Ordenes de 12/01/2015 y Decreto 64/2019.
- En el año 2022 hemos terminado la segunda obra aplicando el referencial de sostenibilidad BREEAM y hemos empezado una obra pero en este caso aplicando el nuevo Manual Técnico BREEAM ES Vivienda 2020. En estas obras el Promotor dispone de un asesor BREEAM que nos facilita las listas de chequeo para verificar el cumplimiento de los ítems incluidos en el referencial y periódicamente lleva a cabo visitas de seguimiento.
- A partir del 2020, todo el papel que se emplea, A4 y A3, es papel reciclado con etiqueta ecológica.

### **6.2 Participación en iniciativas ambientales**

CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. mantiene una comunicación continua con sus trabajadores a través de las visitas periódicas que el gestor de Medio Ambiente realiza a los centros de trabajo además de estar a su disposición el correo electrónico [olabarri@olabarri.com](mailto:olabarri@olabarri.com) para que puedan expresar sus opiniones sobre temas ambientales.

Coincidiendo con las reuniones de Coordinación de Seguridad y Salud se realizan reuniones con los responsables de las empresas subcontratistas para fomentar la transparencia y promover la sensibilización medioambiental de las partes interesadas.

En los Comités de Seguridad y Salud los representantes de los trabajadores pueden para tratar temas relacionados con la problemática medioambiental.

### **6.3 Accidentes ambientales**

Desde el punto de vista ambiental y para los accidentes potenciales y situaciones de emergencia identificados en CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. se han establecido pautas de actuación para indicar, de modo detallado, las medidas preventivas previstas para evitar que ese accidente o emergencia ambiental llegue a materializarse y en caso de que no se pueda evitar, como actuar para controlar el impacto ambiental derivado de dicha actuación.

Los posibles accidentes ambientales y situaciones de emergencia detectadas en CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. son debidos a:

- Incendios
- Derrames de sustancias contaminantes
- Rotura de tubería de agua
- Rotura de tubería de gas
- Inundaciones

CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. coloca en las casetas de obra para la consulta de su personal y de terceros "cartelería divulgativa" para facilitar la información y conocimiento de las medidas de actuación. Asimismo se informa a los responsables de las empresas subcontratistas, a través de las reuniones de coordinación ambiental, de cómo actuar en caso de llegar a producirse el accidente.

| <p>➤ La mejor manera de actuar para evitar una emergencia es <b>PREVENIRLA</b> intentando que no se produzca. Para ello es necesario seguir las siguientes recomendaciones:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Medidas Preventivas para evitar INCENDIOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Medidas Preventivas para evitar DERRAMES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>➤ <b>ORDEN Y LIMPIEZA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Evitar la acumulación de materiales y productos inflamables (gasolinas, resinas...) y mantenerlos siempre alejados de toda fuente de calor.</li> <li>✓ No debe haber fugas ni derrames de líquidos inflamables y/o combustibles.</li> <li>✓ En la revisión de la maquinaria, comprobar que no existan fugas.</li> </ul> <p>➤ <b>ALMACENAMIENTO DE SUSTANCIAS QUÍMICAS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Todas las sustancias químicas almacenadas (desencofrantes, pinturas, betunes, barnices...) deben estar perfectamente identificadas (<b>con su nombre</b>) e indicando mediante el "símbolo naranja", su peligrosidad.</li> <li>✓ Tened presente el <b>cuadro de incompatibilidades de almacenamiento</b>.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Mantener la zona de trabajo, limpia y ordenada.</li> <li>✓ <b>COMPROBAR EL CORRECTO ESTADO</b> de las máquinas, herramientas, silos y envases <b>DE FORMA PREVIA</b> a su utilización.</li> <li>✓ <b>ASEGURARSE DE CERRAR</b> los tapones de los bidones, garrafas, llaves <b>DESPUÉS DE CADA USO</b>.</li> <li>✓ <b>OBSERVAR QUE</b> las máquinas, herramientas, silos y envases no presentan fugas <b>CUANDO SE ESTÁN UTILIZANDO</b>.</li> <li>✓ Realizar las <b>MANIPULACIONES</b> de Residuos Peligrosos con cautela y <b>ALEJADOS</b> DE sumideros de pluviales o de redes de alcantarillado.</li> <li>✓ En la medida de lo posible <b>MANIPULAR SOBRE ZONAS ESTANCAS</b> que eviten el derrame sobre las tierras.</li> </ul> |

Tabla 3- MEDIDAS PREVENTIVAS PARA EVITAR SITUACIONES DE EMERGENCIA

| Consignas a seguir en caso de INCENDIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Consignas a seguir en caso de DERRAME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>➤ Si descubre un <b>INCENDIO</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Mantenga la calma y <b>Avise</b> al Superior en obra.</li> <li>✓ <b>SÓLO</b> en el caso de <b>poder</b> controlar el fuego fácilmente, y <b>saber</b>, ataque el fuego con los medios a su alcance (extintor, arena...).</li> <li>✓ <b>Manténgase en lugar seguro</b>, lejos de depósitos de gasoil y material inflamable (disolventes, aerosoles...).</li> </ul> <p>➤ <b>SI SE ORDENA LA EVACUACIÓN</b> de la obra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Desconecte la máquina</b> con la que se encuentre trabajando.</li> <li>✓ <b>Abandone la obra</b> por la salida más cercana.</li> <li>✓ <b>Siga SIEMPRE</b> las instrucciones del Superior en la obra.</li> </ul> <p><b>Consignas a seguir en caso de ACCIDENTE DE TRABAJO</b></p> <p>➤ En caso de <b>ACCIDENTE LEVE</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Realizar, si es posible, la <b>primera cura</b> con el material sanitario disponible en el <b>botiquín de la obra</b> y <b>TRASLADAR</b> al accidentado, lo antes posible, a la <b>MUTUA</b>.</li> </ul> <p>➤ En caso de <b>ACCIDENTE GRAVE</b> de un trabajador:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Actuar rápidamente pero manteniendo la calma</li> <li>✓ <b>ASEGURAR</b> el lugar de los hechos, con el fin de evitar que se produzcan nuevos accidentes que pudieran afectar a las víctimas, a los auxiliares o que agraven los ya ocurridos.</li> <li>✓ <b>AVISAR AL 112</b> para que traslade urgentemente al trabajador al Hospital o al Centro de Urgencias más cercano.</li> <li>✓ <b>SOCORRER</b> al accidentado, prestándole unos primeros cuidados hasta la llegada de personal especializado.</li> </ul> | <p>➤ Para detener la extensión del derrame / vertido:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>ECHAR</b> sobre el producto derramado (aceites, gasolinas...) productos tipo: sepiolita, arena o cualquier otro material absorbente.</li> <li>✓ <b>EVITAR</b> que los derrames entren en la red de alcantarillado o de pluviales.</li> </ul> <p>➤ <b>Una vez controlado el derrame</b> se deberá proceder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>RECOGER</b> con una pala el material impregnado e introducirlo en un recipiente adecuado al tipo y peligrosidad del residuo. Si no se sabe preguntar al Superior en Obra.</li> <li>✓ <b>CERRARLO</b> herméticamente</li> <li>✓ <b>ETIQUETARLO</b> adecuadamente, en función del tipo de residuo</li> <li>✓ <b>ALMACENAR HASTA SU RETIRADA</b> por gestor autorizado.</li> </ul> <p><b>Consignas a seguir en caso de ROTURA DE TUBERÍA DE GAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Establecer un <b>PERÍMETRO DE SEGURIDAD</b> para evitar que alguien se acerque a la zona del escape.</li> <li>✓ <b>DESALOJAR</b> la zona</li> <li>✓ <b>AVISE</b> del suceso al Responsable jerárquico en obra y al 112</li> </ul> <p>En las <b>FICHAS DE SEGURIDAD</b> disponibles en obra contienen aspectos relacionados con el uso seguro de las sustancias peligrosas identificadas por los siguientes símbolos</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 10px;"> <p>Estas fichas de seguridad se encuentran en obra, junto a las <b>FICHAS TÉCNICAS</b></p> </div> </div> |

Tabla 4- PAUTAS DE ACTUACIÓN EN SITUACIONES DE EMERGENCIA

A lo largo de este año 2022 no se han producido en las obras / instalaciones de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. ningún accidente con repercusión ambiental significativa.

#### **6.4 Plan de formación**

Con la finalidad de formar y sensibilizar al personal en los temas de gestión ambiental, CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. realiza anualmente acciones para transmitir:

- Los aspectos ambientales de nuestra actividad y las medidas preventivas para mejorar nuestro comportamiento ambiental.
- Las funciones y responsabilidades para el cumplimiento de la política, los procedimientos y el sistema de gestión integrado de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L.
- Pautas para hacer frente a situaciones de emergencia.

Durante el año 2022, las acciones formativas e informativas llevadas a cabo han sido:

- Al personal de nueva incorporación, dentro del "*Plan de Acogida*" se ha informado sobre sus funciones y responsabilidades y para concienciar de las consecuencias que, su trabajo y su comportamiento, tienen para la Seguridad y Salud en el trabajo, en el Medio Ambiente y en la imagen de Calidad de la empresa.
- Sensibilización al personal de obra a través de la colocación de "*cartelería informativa*" en obra.

## 6.5 Comunicación y participación

El Responsable de Medioambiente mantiene de forma continua canales abiertos de comunicación para cualquier tipo de consulta, sugerencia o comunicación de carácter medioambiental.

Los **canales de comunicación** existentes son:

- Atención telemática

Para la consulta, el envío de sugerencias o la comunicación de cualquier aspecto medioambiental, quien lo considere podrá comunicarse mediante vía e-mail, en la dirección electrónica siguiente:

- Dirección e-mail: [\*\*olabarri@olabarri.com\*\*](mailto:olabarri@olabarri.com)

- Atención telefónica

El teléfono de atención en horario laboral de oficina (de 8.00h a 18.00h) será:

| Empresa                       | Dirección   | Teléfono     |
|-------------------------------|-------------|--------------|
| CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. | C/ Ripa 1-2 | 946 61 20 34 |

- Atención postal

Para la consulta, el envío de sugerencias o la comunicación de cualquier aspecto medioambiental, se podrá hacer uso de en la dirección postal que se indica a continuación:

| EMPRESA                       | DIRECCIÓN POSTAL                                            |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. | Departamento de Medio Ambiente<br>C/ Ripa 1-2. 48001 Bilbao |

Coincidiendo con las reuniones de Coordinación de Seguridad y Salud se realizan reuniones con los responsables de las empresas subcontratistas para fomentar la transparencia y promover la sensibilización medioambiental.

## **6.6 Gestión ambiental de proveedores y subcontratas**

En el marco del compromiso adquirido en la POLÍTICA de transmitir nuestro comportamiento medioambiental a proveedores y subcontratistas y trabajar conjuntamente con ellos para mejorar las actuaciones medioambientales, CONSTRUCCIONES OLABARRI S.L. transmite a las subcontratas y proveedores en los modelos de contrato FPG-05/3, FPG-05/4, FPG-05/5 sus obligaciones en materia medioambiental y les recuerda las disposiciones legales y normativas en materia de medio ambiente.

CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. acorde al Sistema de Gestión Ambiental implantado analiza la capacidad y actitud que tienen los subcontratistas que prestan servicios en nuestros centros de trabajo ante las cuestiones medioambientales. Para ello realiza una evaluación del comportamiento ambiental conforme al procedimiento PS-06 "Evaluación de proveedores" .



## 7 CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN Y NORMATIVA AMBIENTAL

CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. ha implantado una sistemática para identificar, registrar y difundir los requisitos ambientales derivados de la legislación y reglamentación aplicable a su actividad. De esa manera se garantiza el conocimiento de la normativa aplicable, verificándose semestralmente su cumplimiento, todo ello de acuerdo con el compromiso asumido al respecto en la política.

A continuación se cita la normativa más relevante en nuestra actividad:

### Residuos

- Orden APM/1007/2017 sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquellas en las que se generaron
- Decreto 112/2012, regula la producción y gestión de residuos de Construcción y Demolición.
- Ley 7/2022, Ley de gestión de residuos y suelos contaminados para una economía circular
- Decreto 49/2009, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero y la ejecución de los rellenos.
- RD 105/2008 Regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado
- Real Decreto 646/2020, de 7 de julio, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero
- Real Decreto 646/2020, de 7 de julio, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero.
- Real Decreto 1055/2022, de 27 de diciembre, de envases y residuos de envases

### Suelos

- D 165/2008 de 30, del inventario de suelos que soportan o han soportado actividades o instalaciones potencialmente contaminantes del suelo.
- RD 9/ 2005, donde se especifican las actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados

### Emisiones

- Real Decreto 920/2017 por el que se regula la inspección técnica de vehículos.

CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. dispone de las siguientes autorizaciones:

#### **Licencia de apertura**

- Licencia de apertura de la oficina sita en C/ Ripa con fecha 13 de Mayo del 2011.

#### **Residuos**

##### **Residuos Peligrosos:**

- Inscripción en el registro como pequeño productor de residuos peligrosos con fecha 19 de Febrero del 2020 siendo el número de registro 85220.

##### **Residuos No Peligrosos:**

- Inscripción en el registro de productor de residuos industriales inertes con fecha 6 de Mayo de 2002 y se ha presentado a Gobierno Vasco la Declaración de residuos no peligrosos en fecha 19/07/2013 (Decreto 49/2009).
- Inscripción en el registro de transportistas de Residuos No Peligrosos con fecha 29 de Enero de 2015 con el número 2015/005.

#### **Vertido saneamiento o colector**

Según el art. 25 de la Ordenanza de Saneamiento y Depuración, publicada en el BOB núm. 250, de miércoles, 31 de diciembre de 2014, el permiso de vertido para los usuarios tipo B se entenderá implícito en la Licencia Municipal de Actividad o en la Declaración Responsable o Comunicación previa, en su caso, para aquellas actividades ubicadas en suelo urbano residencial que sólo utilice el agua para aseos y servicios de personal.

Para las obras, que sea necesario, CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. dispone de su permiso de vertido.

#### **Emisiones**

Dando cumplimiento al Real Decreto 920/2017 "sobre los vehículos al final de su vida útil. Obligaciones relativas a la entrega y recogida de los vehículos para su tratamiento" realiza las oportunas revisiones a su flota de vehículos, cumpliendo con los plazos que se establecen legalmente.

CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. tiene contratado un servicio de actualización periódica de la legislación con la consultoría Global Quality. es especializada en el área ambiental, que previo análisis de la misma, hace llegar las disposiciones reglamentarias y/o requisitos que son de aplicación.

Así como a través de circulares de ASCOBI, CEBEK, FUNDACIÓN LABORAL.....

El Gestor de Medioambiente, una vez revisadas las disposiciones extrae los requisitos legales aplicables a los aspectos ambientales de las actividades y servicios de CONSTRUCCIONES OLABARRI, S.L. registrándolos en el formato establecido al efecto. En el caso de que el requisito aplicable no sea posible reproducirlo en el formato establecido, se podrá hacer referencia al artículo donde se cuenta.

El formato establecido que contiene el listado de legislación se actualiza cada vez que se detecta un cambio en la legislación aplicable, marcando aquella que haya resultado derogada o modificada e incluyendo las evidencias llevadas a cabo para asegurar el cumplimiento de los requisitos legales en CONSTRUCCIONES OLABARRI. De esta forma declaramos la conformidad con dichos requisitos.

Del resultado de la evaluación de los requisitos legales llevadas a cabo en el 2021 y aplicables a CONSTRUCCIONES OLABARRI informar que se cumple la legislación aplicable y no que no hay ninguna desviación de incumplimiento.

## 8 NOMBRE Y NÚMERO DE ACREDITACIÓN O AUTORIZACIÓN DEL VERIFICADOR AMBIENTAL Y LA FECHA DE LA VALIDACIÓN

### Datos de contacto

Razón Social: CONSTRUCCIONES OLABARRI S.L.

Domicilio: C/ Ripa 1-2. 48001 Bilbao

Teléfono: 94 661 20 34

e-mail: [marta@olabarri.com](mailto:marta@olabarri.com)

### **Nombre y Cargo del Responsable de la organización.**

Idoia Olabarri Pereda

Gerente de CONSTRUCCIONES OLABARRI S.L.

**Esta declaración ambiental consta de 49 páginas**

| Nombre y número de acreditación o autorización del verificador medioambiental                                                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>"Declaración Medioambiental validada por SGS International Certification Services<br/>Ibérica S.A.U.Nº Acreditación ES-V-0009"</b> |  |
| <b>Fecha de validación</b>                                                                                                            |  |
| <b>Resp. Entidad Verificación Ambiental</b>                                                                                           |  |